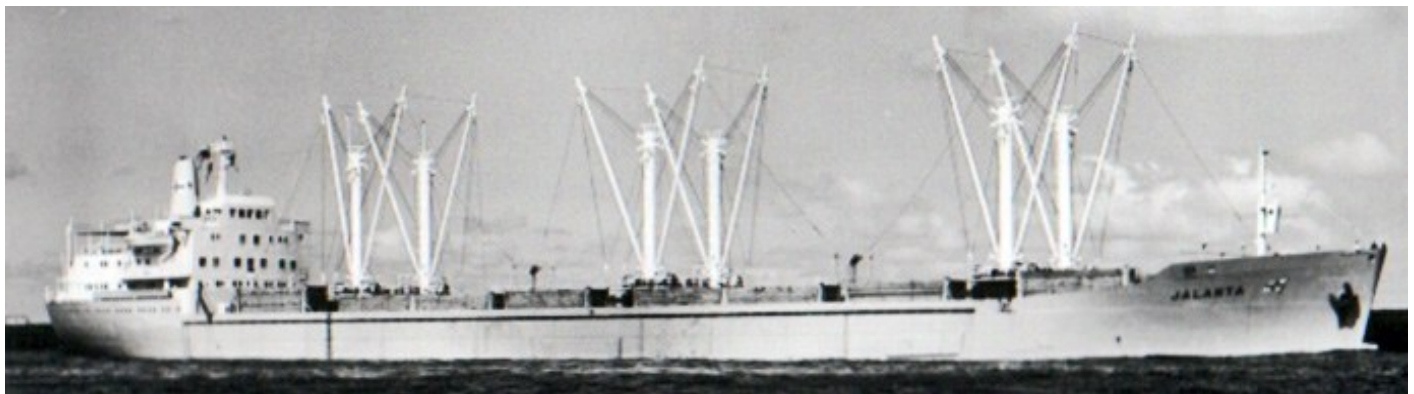


Jalanta

IMO/off nr	6524876
Call Signal	LDAY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil/bulker motor ship, car/bulk carrier
Year Built	1966/01
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	164
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer hver 12/5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	20.020 Tdw, 13.313 Brt, 7.732 Nrt
Size	Loa: 164,9 m-Lbp: 158,6 m-B: 21,3 m-D: 13,4 m-dypg.: 9,989 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken DM 760/1500 VG. 2- takt/enkeltr., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 11.529 IHK, 9.800 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), 100 psi arbeidstrykk. 1 exh. kjel (economiser), 100 psi arbeidstrykk.
Power	984kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, T,IS, "C"
Crew	29 pers
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Aux	3 Bergen Diesel RTG 6 dieselgeneratorer, hver 328 kW.
Communication	Radio telefoni, telerafi og/VHF, type Marconi
Navigation System	Radiopileapparat, elektrisk logg, ekkolodd, gyro kompass, elektronisk posisjons bestemmer, radar



SFJ00119660120001 MS JALANTA. Bilde via maskinsjef Åge Hasselgård.

History in Norwegian

1965 Bygget som JALANTA ved Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Sjøsat 15/10, ferdigstilt fra Kaldnes 16/12. Gikk til Blohm & Voss, Hamburg, Vest-Tyskland for installasjon av hengedekk og pontonger samt pontongstøtter på dekk for bilfrakt. 1966 Levert rederiet 30/01. Byggekostnad NOK 25.481.000. På charter til Volkswagen for transport av biler til USA, og bulkklaster tilbake til Europa. Også transport av biler fra Japan til USA og bulkklaster som retur. 1977 Solgt 13/06 for USD 3.225.000 til Belle Yella Shipping Co. Inc. (S. Palios), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SEMI. 1981 Solgt til Seaspark Cia. Naviera S.A. (Thomas Zachariou Shipping Co.), Piraeus. Omdøpt til DESPINA Z. 1983 Maskinhavari 04/05 ved Dumai, UAE. Slept til Bandar Abbas, Iran. 1987 Solgt ureparert som skrap. Omdøpt til ESPIN for transport. Ankom 13/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 15/04 ved Mahmood Ltd.

History

1965 Built as JALANTA at Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 15/10, completed from Kaldnes 16/12. Sailed to Blohm & Voss, Hamburg, West Germany for installing articulated decks and poontons in holds and brackets for poontons on deck. 1966 Delivered owners 30/01. Building costs NOK 25.481.000. On charter to Volkswagen for transport of cars to USA, and bulk cargoes back to Europe. Also transport of Japanese cars to USA and bulk cargoes back to Japan. 1977 Sold 13/06 for USD 3.225.000 to Belle Yella Shipping Co. Inc. (S. Palios), Piraeus, Greece. Renamed SEMI. 1981 Sold to Seaspark Cia. Naviera S.A. (Thomas Zachariou Shipping Co.), Piraeus. Renamed DESPINA Z. 1983 Engine breakdown 04/05 off Dumai, UAE. Towed to Bandar Abbas, Iran. 1987 Sold unrepared as scrap. Renamed ESPIN for transport. Arrived 13/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 15/04 by Mahmood Ltd.