

Prinsesse Ragnhild

IMO/off nr	6604482
Call Signal	LFQM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil/passasjerferge motor ship, car/passenger ferry.
Year Built	1966/06
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1190
Cargo Handling	Plass til 595 passasjerer på 1 klasse. 431 på turistklasse. I sommersesongen ble det satt inn 120 ekstra køyer. Som cruiseskip hadde man plass til 350 passasjerer. 4 sideporter for last og biler. ca. 200 biler.
Tonnage	1.219 tdw, 7.694 brt, 3.945 nrt
Size	Loa: 462,0'—Lbp: 409,8'—B: 65,7'—D: 19,4'.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN K9Z 57/80 D. Hver 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 570 x 800 mm. Totalt 13.500 BHK ved 225 o. min. Bygget ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1 Bilferge IS-C
Crew	135 personer i rutedrift 150 personer i cruisetrafikk.
Manager	Jahre Line (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord.
Owner	I/S Jahre Line II, Sandefjord.
Speed	21,5 knop ved et forbruk på 50 t/døgn. Bunkerskapasitet 950 t.
Port	Sandefjord
Aux	5 MAN G6V 30/45 dieselgenerator, hver 6-sylinder, 4-takt med turbolader. 510 kW. 1 nød dieselgenerator, 100 kW.
Communication	Radiostasjon Marconi SSB, VHF Marconi.
Syst. for manouvering	Denny Brown hydrauliske stabilisatorer på 4,6 m2 flate. El/hydraulisk styremaskin.



SFJ00119660220001 MS PRINSESSE RAGNHILD.

History in Norwegian

1964 Kontrahert i november. 1965 Kjølstрукket 01/07. Bygget som PRINSESSE RAGNHILD ved Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for I/S Jahre Line II (Jahre Line (Anders Jahre & Co. A/S)), Sandefjord. Sjøsat 18/12. Gudmor Prinsesse Ragnhild. 1966 Levert 03/06. Satt inn i rutefart på Oslo-Kiel. 1971 Kolliderte 05/09 med greske ELENi (8.420 brt) i Kielfjorden (Kieler Förde), Vest-Tyskland. ELENi fikk store skader og ble tatt inn til Gdansk, Polen. Kondemnert i april 1972 og hugget i Santander, Spania. 1980 Brukt som hotellskip for politiet under Alta-aksjonen i Stilla, Finnmark. Omdøpt til JANINA. 1981 Solgt til Amatista Shipping Corp. (Salèn Tanker A/B, Stockholm, Sverige), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AMATISTA. Benyttet som hotellskip for oljeselskapet Oleka Oljebolag i Mexico. Videre solgt til China Government, Xiamen, China. Omdøpt til JIN JIANG. 1983 Xiamen Shipping Co., Xiamen ble managere. Omdøpt til JI MEI. 1994 Observert i opplag i Xiamen. 1999 Solgt til Xiamen Lutonh Shipping Co., Xiamen. 2000 Solgt til Sky-High Fortuna Maritime Inc. (Xiamen United Shipping & Enterprises Ltd), Panama. Ombygget til kasinoskip for cruiseferd ut fra Hong Kong. 2009 Univan Ship Management Ltd, Hong Kong, China ble managere. 2014 Amos Asia Ship Service Co. Ltd, Hong Kong ble managere. 2020 Forlot 11/04 Caofeidan, China for Sihanoukville, Cambodia. 2022 Sank 10/04 mens hun var under slep av ASL LEO (1714/15) i Laccadive Sea til hugging i Alang, India

History

1964 Ordered in November. 1965 Keel laid 01/07. Built as PRINSESSE RAGNHILD at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for I/S Jahre Line II (Jahre Line (Anders Jahre & Co. A/S)), Sandefjord. Launched 18/12. Sponsor Prinsesse Ragnhild. 1966 Delivered 03/06. In service on Oslo-Kiel. 1971 Collided 05/09 with Greek ELENi (8.420 grt) i. Kielfjorden (Kieler Förde), West Germany. ELENi got heavy damages and was brought to Gdansk, Poland. Condemned in April 1972 and broken up at Santander, Spain. 1980 Used as a accommodation vessel for the police under the Alta-protests in Stilla, Finnmark. Renamed JANINA. 1981 Sold to Amatista Shipping Corp. (Salèn Tanker A/B, Stockholm, Sweden), Monrovia, Liberia. Renamed AMATISTA. Used as a accommodation vessel for Oleka Oljebolag in Mexico. Resold to China Government, Xiamen, China. Renamed JIN JIANG. 1983 Xiamen Shipping Co., Xiamen became managers. Renamed JI MEI. 1994 Observed laid up at Xiamen. 1999 Sold to Xiamen Lutonh Shipping Co., Xiamen. 2000 Sold to Sky-High Fortuna Maritime Inc. (Xiamen United Shipping & Enterprises Ltd), Panama. Converted to a casino vessel for cruise out of Hong Kong, China. 2009 Univan Ship Management Ltd, Hong Kong became managers. 2014 Amos Asia Ship Service Co. Ltd, Hong Kong became managers. 2020 Left 11/04 Caofeidan, China for Sihanoukville, Cambodia. 2022 Sank 10/04 whilst in tow by ASL LEO (1714/15) in the Laccadive Sea en route to Alang, India for demolition