

Jasankoa

IMO/off nr	6700676
Call Signal	LJUN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1967/02
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Sno	1639
Cargo Handling	14 tanker; 4 bb-6 s-4 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m ³ /time.
Tonnage	162.328 tdw, 91.944 brt, 59.228 nrt.
Size	Loa: 98404'-Lbp: 935,1'-B: 158,4'-D: 77' 1¼"-Dypg.: 54' 10¾''.
Propulsion	2 Mitsubishi damppturbiner (steam turbines) giret til propellaksel. 30.000 AHK ved 90 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers) med overhetere. Damptrykk 1.045/900 psi. Samlet heteflate 24.179 ft². Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Power	1.750kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil MV KV
Crew	42 pers; norske offiserer, mannskap fra Hong Kong.
Manager	Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Aux	2 turbogeneratorer, hver 750 kW. 1 dieselgenerator 250 kW.
Communication	Radiostasjon Standard SSB, VHF STR-28



SFJ00119670420001 JASANKOA. Bilde fra boken «På Alle Hav-Skipene i Anders Jahres Rederi».

History in Norwegian

1967 Bygget som JASANKOA av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Levert i februar. På et 20 års bare-boat charter til Sanko Kisen K.K., Tokyo, Japan for USD 113.838 pr. mnd i 15 år, deretter USD 56.919 de siste 5 årene. 1976 Lagt opp 22/02 ved Brunei, Borneo for befrakters regning. 1977 Solgt som skrap. A/S Kosmos fikk USD 6.500.000 for kanselleringen av charter. Ankom 03/11 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 15/12 ved Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprises Ltd.

History

1967 Built as JASANKOA at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Delivered in February. On a 20 year bare-boat charter to Sanko Kisen K.K., Tokyo, Japan for USD 113.838 pr. month in 15 years, then USD 56.919 pr. month the last 5 years. 1976 Laid up 22/02 at Brunei, Borneo for charterers account. 1977 Sold as scrap. A/S Kosmos received USD 6.500.000 for the cancelled charter. Arrived 03/11 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 15/12 by Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprises Ltd.