

Jannetta

IMO/off nr	6807711
Call Signal	JWWG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulker motor ship, car-bulk carrier
Year Built	1968/05
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	177
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer. 12 Pusnes vinsjer.
Tonnage	19.500 tdw, 13.387 brt, 8.331 nrt
Size	Loa: 541,5'—Lbp: 520,3'—B: 70,1'—D: 42,1'—dypg.: 32' 2½".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken DM 750/1600 VGS. 2- takt/enkeltv., 6-sylinder, syl.dim.: 750 x 1.600 mm. 11.400 BHK (HFO). Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (donkey boiler), oljefyrt, 100 psi 1 exh. kjel (economiser), eksosfyrt, 100 psi
Power	1008kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC ICE-C T
Crew	29 pers,
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	16 knop ved et forbruk på 40,0 t/døgn. Bunkerkapasitet 1.656 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 Bergen Diesel RTG6 dieselgen, hver 336 kW. 1 dieselgen. (nød).
Communication	Radiostasjon EI.Bureau SSB, VHF: Storno
Syst. for manouvering	1 PMV str. 400-2 ser.nr. 279. Bygget av Porsgrund Steering Gear, Porsgrund.
Navigation System	Radio peiler/posisjons angiver, ekkolodd, radar, gyro compass



SFJ00119680220001 MS JANNETTA. Bilde boken «På alle hav-skipene i Anders Jahres rederi».

History in Norwegian

1968 Bygget som JANNETTA ved Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg på vegne av A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Gudmor Anne Bettum (datter av Frithjof Bettum). Sjøsat 18/01, levert 28/03. Byggekostnad NOK 19.500.000. Installerte utstyr for bilfrakt ved Blohm & Voss, Hamburg, Vest-Tyskland i tiden 31/03 til 10/05. Installerte hengedekk med pontonger i rommene, pontongstøtter på dekk 1973 Skipet utførte 56 reiser med biler for Volkswagen til forskjellige havner i USA og gikk ut av dette certepartiet 16/09 i Bremen, Vest-Tyskland. Solgt for DM 10.850.000 til Navieros Armadorea S.A. (Unimar Seetransport, Hamburg), Singapore. Levert 20/08. Omdøpt til IVORY NEPTUNE. 1976 Solgt til Longan Shipping Pte. Ltd, Singapore. Samme managers. Omdøpt til AVENTICUM. 1980 Solgt til Chrysolia Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRENES FANTASY. 1986 Solgt som skrap. Ankom 24/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 28/05 ved Yaqoob & Sons.

History

1968 Built as JANNETTA by Kaldnes mek. Verksted A/S, Tønsberg for A/S Kosmos (Anders Jahres Rederi A/S), Sandefjord. Godmother was Anne Bettum (daughter of ship owner Frithjof Bettum). Launched 18/01, delivered 28/03. Building costs NOK 19.500.000. Installed equipment for car freight at Blohm & Voss, Hamburg, West Germany from 31/03 to 10/05. Installed articulated decks with pontoons in holds, pontoon brackets on deck. 1973 The vessel did 56 trips with cars for the car maker Volkswagen to different ports in U.S.A. and ended her charter 16/09 in Bremen, West Germany. Sold for DM 10.850.000 to Navieros Armadorea S.A. (Unimar Seetransport, Hamburg), Singapore. Delivered 20/08. Renamed IVORY NEPTUNE. 1976 Sold to Longan Shipping Pte. Ltd, Singapore. Same managers. Renamed AVENTICUM. 1980 Sold to Chrysolia Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Greece. Renamed IRENES FANTASY. 1986 Sold as scrap. Arrived 24/05 to Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 28/05 by Yaqoob & Sons.