

Jamunda

IMO/off nr	7104661
Call Signal	LAHL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1971/04
Shipyard	Nippon Kokan KK (NKK), Tsu, Japan.
Sno	5
Cargo Handling	3 x 4 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 16.000 m³/time. 1 ballastpumpe med kapasitet 4.000 m³/time. Tankspylemaskiner, Butterworth Super-K og Gun-clean. 1 nøytralgassanlegg (Inert) med kapasitet 10.000 Nm³/t x 2.500 mmWS.
Tonnage	258.750 tdw, 128.431 brt, 96.573 nrt
Size	Loa: 338,1m-Lbp: 320,6m-B: 51,8m-D: 26,7m-Dypg.: 20,890m.
Propulsion	2 Mitsubishi damppturbiner (steam turbines). 31.000 AHK giret til 85 o. min. på propell. Bygget ved Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Boiler	2 Mitsubishi CEV2M-8W vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere. Total heteflate: 2.286 m². Arbeidstrykk: 72,2/62,3 bar. 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 9,8 bar. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Power	3.120kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil, E0
Crew	22 pers,
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	Bulls Tankrederi A/S og A/S Kosmos, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Aux	2 Mitsubishi turbogen. hver 1.280 kW. 1 dieselgenerator 480 kW.
Communication	Radiostasjon EI. Bureau SSB, VHF Redifon.



SFJ00119710120001 TT JAMUNDA. Bilde v ia Per Sundfær.

History in Norwegian

1971 Bygget som JAMUNDA ved Nippon Kokan KK (NKK), Tsu, Japan for Bulls Tankrederi A/S og A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Sjø satt 14/01, levert 23/04. Byggekostnad NOK 122.025.000. Gikk inn på en 3 års tidsbefraktning med Standard Tankers of Bahamas til USD 2,60. 1974 Tidsbefraktningen med Standard Tankers of Bahamas fornyet 09/05 for 5 nye år til USD 2,41. 1978 Havari og reparasjon på LT-turbin. 1979 Plukket opp 27 vietnamesiske flyktninger i Sør-Kina havet. Tidsbefraktningen til Standard Tankers of Bahamas avsluttet i september. 1982 Solgt til International Shipping Investment Co. Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til LANCER LION. Solgt som skrap. Ankom 31/08 til Ulsan, Sør-Korea. 1983 Hugging begynte i januar ved Hyundai Mipo Dockyard.

History

1971 Built as JAMUNDA at Nippon Kokan KK (NKK), Tsu, Japan for Bulls Tankrederi A/S og A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Launched 14/01, delivered 23/04. Building costs NOK 122.025.000. Entered a 3 year time charter to Standard Tankers of Bahamas at USD 2,60. 1974 Time charter to Standard Tankers of Bahamas renewed 09/05 for 5 years at USD 2,41. 1978 Breakdown and repairs of LP-turbin. 1979 Saved 27 Vietnames refugees in the South China Sea. Time charter to Standard Tankers of Bahamas ended in September. 1982 Sold to International Shipping Investment Co. Inc., Monrovia, Liberia. Renamed LANCER LION. Sold as scrap. Arrived 31/08 at Ulsan, South Korea. 1983 Demolition began in January by Hyundai Mipo Dockyard.