

Janega

IMO/off nr	7118741
Call Signal	LAXP
Flag	NOR/NIS
Ship type	Motorskip, bil/bulker motor ship, car/bulk carrier.
Year Built	1971/08
Shipyard	A/S Burmeister & Wain, København, Danmark.
Sno	841
Cargo Handling	5 lasterom med to luker til hvert rom (twin hatch) 5 Brattvaag kraner, hver 25 t SWL 2 bommer, hver 3 t SWL.
Tonnage	40.610 tdw, 24.941 brt, 18.326 nrt
Size	Loa: 192,0m–Lbp: 183,6m-B: 29,4m-D: 16,8m-Dypg.: 12,058m
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7K74EF. 2- takt/enkelv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.100 BHK ved 124 o. min. overført til Liaaen vribar propell. Bygget av A/S Burmeister & Wain, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), damptrykk 7,4 bar. 1 eksoskjel (economiser), damptrykk 7,4 bar.
Power	1.512kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 E0 HC T
Crew	27 pers,
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 45 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.152 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 B&W 6T23HH dieselgen., hver 504 kW.
Communication	Radiostation Elektrisk Bureau, VHF Redifon.



SFJ00119710220001 MS JANEGA. Bilde fra boken «På alle hav – skipene i Anders Jahres rederi»

History in Norwegian

1971 Kjølsturket i februar. Bygget som JANEGA av Burmeister & Wain A/S, København, Danmark for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Sjøsett 30/04, levert 20/08. Byggekostnad NOK 53.054.000. Skipet ble bygd som åpen bulkcarrier med tvilling luker. Fikk installert tre bildekk og gikk med biler for NISSAN i ca. 2 år. 1973 Bildekk ble demontert i august i Seattle, Wash, USA. 1974 Tre-bildekk ble i februar bygget inn i Bremen, Vest-Tyskland. 1975 Bildekkene blir i september tatt ut i Bremen. 1976 Fra mai til juli ble stål-bildekk installert i Yokohama slik at skipet kunne ta returlaster av korn etc. 1978 Ferdig ombygd til roll-on/roll-off bilskip ved Nippon Kokan K. K., Tsu, Japan. Levert 24/03. Gikk straks inn på 2 år c/p for med Nippon Yusen Kaisha, Tokyo. 1983 Overført til Riverton Shipping Ltd (Wallem H.K.), Monrovia, Liberia. Uten navneskifte. 1985 Solgt til Winston & Co. (Stanship Inc. (New York), George Town, Cayman Islands. Omdøpt til EURO TRIDENT. 1992 Solgt til Ventouris Group Enterprises S.A. (Mastrogorgis Shipping Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ODIGITRIA B. 1993 Solgt til Kyklades Navigation Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til AGHIOS MINAS. 2001 Solgt som skrap. Ankom 06/06 til Alang, India for hugging ved Haryana ship Breakers.

History

1971 Keel laid in February. Built as JANEGA at Burmeister & Wain A/S, København, Denmark for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Launched 30/04, delivered 20/08. Building costs NOK 53.054.000. Built as an open hatch bulkcarrier with twin hatches. Installed wooden decks for transport of NISSAN cars in 2 years. 1973 Wooden decks removed in August at Seattle, Wash, USA. 1974 Wooden decks installed in February at Bremen, West Germany. 1975 Wooden decks removed in September at Bremen. 1976 From May to July installed movable steel car decks at Yokohama, Japan for bulk cargoes. 1978 Rebuilt to a roll-on/roll-off car-carrier by Nippon Kokan K. K., Tsu, Japan. Delivered 24/03. On a 2 year c/p to Nippon Yusen Kaisha, Tokyo, Japan. 1983 Transferred Riverton Shipping Ltd (Wallem H.K.), Monrovia, Liberia. Same name. 1985 Sold to Winston & Co. (Stanship Inc. (New York), George Town, Cayman Islands. Renamed EURO TRIDENT. 1992 Sold to Ventouris Group Enterprises S.A. (Mastrogorgis Shipping Co. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed ODIGITRIA B. 1993 Sold to Kyklades Navigation Ltd, Valletta, Malta. Renamed AGHIOS MINAS. 2001 Sold as scrap. Arrived 06/06 at Alang, India for demolition by Haryana ship Breakers.