

Indotank

IMO/off nr	7121384
Call Signal	5MOE
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1971/12
Shipyard	Hitachi Zosen, Mukaishima, Japan.
Sno	4293
Cargo Handling	2 x 3 tanker.
Tonnage	15.540 tdw, 9.228 brt, 5.503 nrt
Size	Loa: 141,3m-Lbp: 133,0m-B: 20,7m-D: 11,5m-Dypg.: 8,992m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 6- sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.300 BHK. Bygget av Hitachi Zosen, Sakurajima, Osaka, Japan.
Boiler	1 vannrør hjelpekjel (water tube aux. boiler) med overheter. Heteflate: 315,9 m². Arbeidstrykk: 18,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 22,0 bar.
Power	1.080kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 Tanker for Oil, LMC
Manager	Indotank Enterprise Inc., Monrovia, Liberia
Owner	Indotank Enterprise Inc., Monrovia, Liberia
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgenerator, hver 360 kW.



SFJ00119710120001 INDOTANK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 25/06. Bygget som INDOTANK ved Hitachi Zosen, Mukaishima, Japan for Indotank Enterprise Inc., Monrovia, Liberia. Sjøsat 11/10, levert i desember. Skipet hadde delvis norske interesser. Anders Jahres tekniske avdeling, Sandefjord hadde byggetilsyn og oppfølging i garantiperioden. 1978 Solgt til Padangship Corp., Morovia. Omdøpt til BRUCE PADANG. 1980 Solgt til Direktorat Perkapalan Dan Telekomunikasi (Pertamina), Jakarta, Indonesia. Omdøpt til PERTAMINA XXXI. 1999 Ankom 04/09 til Jakarta for hugging ved Era Baja Prima.

History

1971 Keel laid 25/06. Built as INDOTANK at Hitachi Zosen, Mukaishima, Japan for Indotank Enterprise Inc., Monrovia, Liberia. Launched 11/10, delivered in December. The vessel had some Norwegian interests. Anders Jahres technical department, Sandefjord had inspections during building and following up in the guaranty periode. 1978 Sold to Padangship Corp., Morovia. Renamed BRUCE PADANG. 1980 Sold to Direktorat Perkapalan Dan Telekomunikasi (Pertamina), Jakarta, Indonesia. Renamed PERTAMINA XXXI. 1999 Arrived 04/09 at Jakarta for demolition by Era Baja Prima.