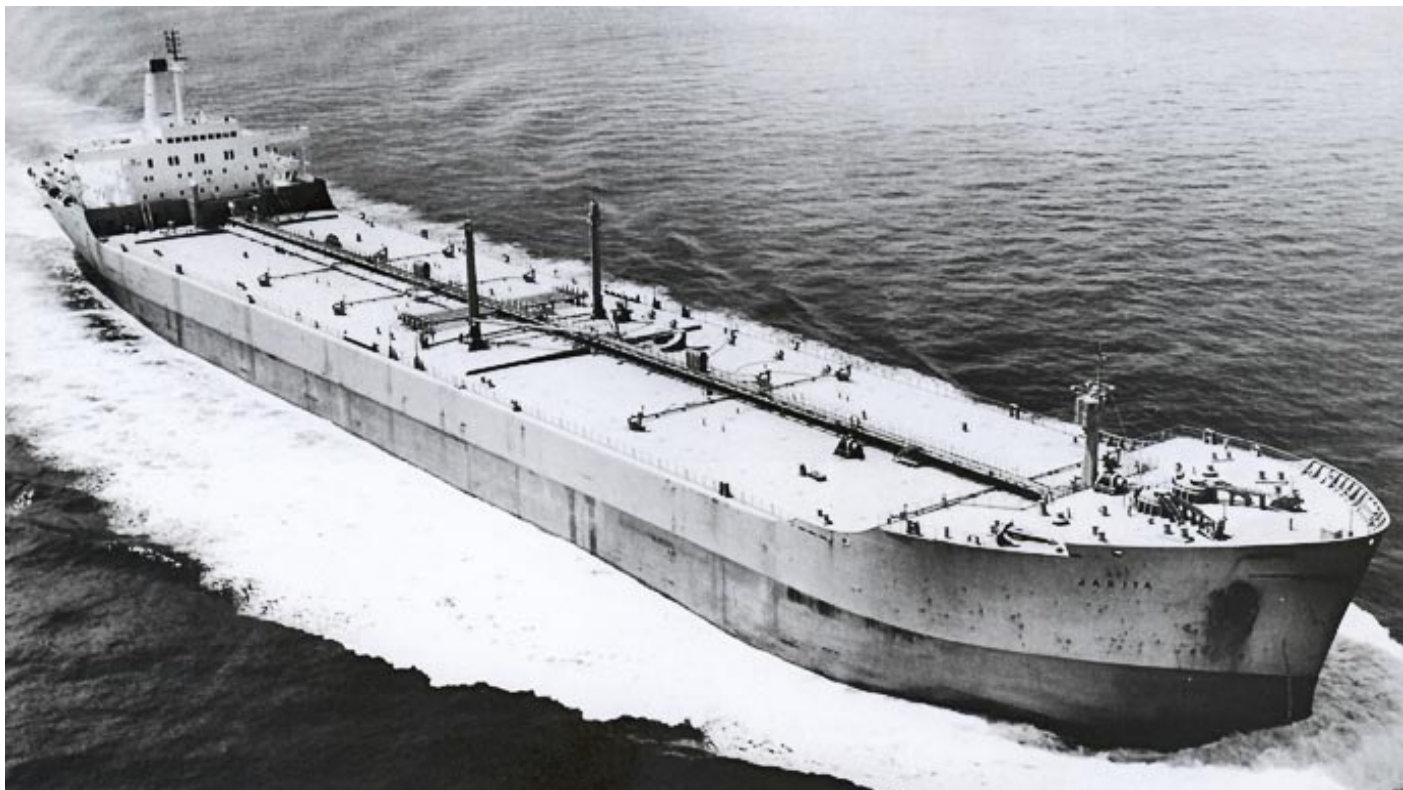


Jarita

IMO/off nr	6620840
Call Signal	LJEU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1967/01
Shipyard	A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	1352
Cargo Handling	12 lastetanker; 4bb-4sb-4c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m³/time.
Tonnage	95.450 tdw, 52.603 brt., 35.058 nrt.
Size	Loa: 837,1'-Lbp: 802,3'-B: 124,2'-D: 62' 10"-Dypg.: 48' 10".
Propulsion	2 damppturbiner, General Electric MD-102-4E1. 22.500 AHK giret til en propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 1.000 psi, overheter med arbeidstrykk 920 psi. Total heteflate 20.200 ft².
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Oiltanker +LMC IGS.
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 110 t/time. Bunkerskapasitet 7.325 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 generatorer, hver på 800 kW. 1 nødgen. 50 kW.



SFJ00119720120001 JARITA. Fra boken «På alle hav - Skipene i Anders Jahres rederi».

History in Norwegian

1966 Bygget som GRATIAN av A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland for Rederi A/S Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Kjølstrukket 14/04, sjøsatt 28/09. 1967 Levert i januar. 1972 Solgt til A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Omdøpt til JARITA. Levert 29/09. 1973 Da en eksplosjon og medfølgene ildsøyler på filipinsk tanker PHILIPPINE LEADER 25/06 ble observert, gikk JARITA til unnsetning og plukket opp overlevende. JARITAs mannskap reddet 8 personer den natten. JARITA var på tur fra Ras Tanura, Saudi Arabia til Bahamas da man litt over midnatt så ildsøylen ca. 16 nm unna. Man var da på høyde med East London, Sør-Afrika. Fritz Morris-Haraldsen var kaptein ombord på JARITA og ble senere tildelt Emile Robis legat for innsatsen. 1974 Overtok i februar rederiets JARANDAs time charter til BP, London, England. 1977 Ute av charter 09/02 i Trieste, Italia. Deretter en reise fra Es Sider, Libya til Hamburg, Vest-Tyskland for egen regning. Lagt opp i Sandefjord fra 15/04. Solgt 20/07 for USD 3.250.000 til Afthoros Maritime Corp., Piraeus, Hellas. Ombygget for lasting fra offshore-installasjoner. Omdøpt til THISTLE VENTURE. 1983 Omdøpt VENTURE. 1992 Ankom 21/11 til Alang, India for hugging ved Ganpatrai Jaigopal.

History

1966 Built as GRATIAN by A.G. Weser, Bremen, West Germany for Rederi A/S Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Keel laid 14/04, launched 28/09. 1967 Delivered in January. 1972 Sold to A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Renamed JARITA. Delivered 29/09. 1973 Observed 25/06 explosions and fire on Philippine tanker PHILIPPINE LEADER about 16 nm off East London, South Africa. JARITA went to assist and saved 8 persons. JARITA was on a voyage from Ras Tanura, Saudi Arabia to Bahamas. Fritz Morris-Haraldsen was captain on JARITA and was later bestowed Emile Robis legat for the incident. 1974 Took in February over company vessel JARANDAs time charter to BP, London, England. 1977 End of charter 09/02 at Trieste, Italy. Then a trip from Es Sider, Libya to Hamburg, West Germany for own account. Laid up in Sandefjord from 15/04. Sold 20/07 for USD 3.250.000 to Afthoros Maritime Corp., Piraeus, Greece. Converted for loading from offshore-installations. Renamed THISTLE VENTURE. 1983 Renamed VENTURE. 1992 Arrived 21/11 at Alang, India 21/11 for demolition by Ganpatrai Jaigopal.