

Jarabella

IMO/off nr	7353133
Call Signal	LNED
Flag	NOR
Ship type	Dampskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1974/04
Shipyard	Nippon Kokan K.K., Tsu, Japan.
Sno	25
Cargo Handling	12 lastetanker; 4bb-4sb-4c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 16.000 m³/time. 1 ballastpumpe med kapasitet 4.000 m³/time. Butterworth Super K og Gun-Clean for tankrengjøring. Inertgassanlegg med kapasitet 20.000 Nm³/time.
Tonnage	257.227 tdw, 128069 brt, 96.854 nrt.
Size	Loa: 338,1m-Lbp: 320,6m-B: 51,8m-D: 26,7m-Dypg.: 20,896m.
Propulsion	2 Mitsubishi damppturbiner, (steam turbines). 31.000 AHK giret til 85 o. min på en propell. Bygget av Misubishi H. I., Nagasaki, Japan.
Boiler	2 Mitsubishi-Combustion Engineering Marine V2M-8W oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), med overhetere, arbeidstrykk 72,7/62,8 bar. Total heteflate 2.288 m². 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 9,8 bar. Bygget av Misubishi H. I., Nagasaki, Japan.
Power	3.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil E0 MV KV INERT.
Deck Machinery	2 dampdrevede ankervinsjer, 66 t kapasitet, hastighet 10 m/min. Kjetting K-3 (Ø110mm), 30 lengder. 8 fortøyningsvinsjer kapasitet 30 t, hastighet 20 m/min.
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 155 t/time. Bunkerskapasitet 10.160 t.
Port	Sandefjord
Aux	2 MHI turbogeneratorer, hver på 1.280 kW. 1 GM dieselgen. 480 kW.
Communication	Radiostasjon: El. Bureau SSB, VHF: Redifon
Navigation System	1 Hagenuk GPE-52 Radio Direction Finder. 1 Decca Navigator Mark 12 1 Decca AC-S1230 radar + 1 Decca RM1226 1 Anschütz Standard 4 Gyro Compass 1 Anschütz Compilot 7 Auto Pilot. 1 Simrad Model 1 ekkolodd 1 Thomas Walker & Son Modell E1 logg.



SFJ00119740120001 JARABELLA. Bilde via Per Sundfær

History in Norwegian

1973 Kjølstykket 11/08. Bygget som JARABELLA ved Nippon Kokan K.K., Tsu, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Sjøsett 08/12. 1974 Levert 02/04. Sponsor fru Shimizu. Byggekostnad NOK 233.644.000. Gikk for Shell på reiser til Panel Award rater. Begynte 01/10 på 5 års t/c til Shell International Petroleum Co. Ltd, London, England til USD 2,58. 1979 Tilbakelevert 21/09 i Göteborg, Sverige. Gikk til Brest, Frankrike for dokksetting. 1982 Solgt til Koclou (Panama) S.A., Panama. Omdøpt til YUKONG LEADER. 1984 Solgt til Yukong Line Ltd, Seoul, Sør-Korea. 1988 Solgt til Norman International A/S, Oslo. Omdøpt til HAPPY LEADER. 1989 Registrert i Oslo-NIS. 1990 Solgt til Singa Ship Management A/S, Oslo-NIS. Omdøpt til GAMBIT LEADER. Videre solgt til Norwegian Ship Management, Oslo-NIS. Omdøpt til LABELLA. 1991 Solgt til Farsund Ship Management A/S, Farsund-NIS. Omdøpt til SOUTH SEA. 1993 Solgt til K/S Mega Hawk (Mosvold Shipping A/S, Farsund, Oslo-NIS. Omdøpt til MEGA HAWK. 1995 Ankom 17/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1973 Keel laid 11/08. Built as JARABELLA at Nippon Kokan K.K., Tsu, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. Launched 08/12. Sponsor Mrs Shimizu. Building costs NOK 233.644.000. 1974 Delivered 02/04. Sailed for Shell at Panel Award rates. Began 01/10 a 5 year t/c to Shell International Petroleum Co. Ltd, London, England at USD 2,58. 1979 Returned 21/09 at Göteborg, Sweden. Drydocked at Brest, France. 1982 Sold to Koclou (Panama) S.A., Panama. Renamed YUKONG LEADER. 1984 Sold to Yukong Line Ltd, Seoul, South Korea. 1988 Sold to Norman International A/S, Oslo. Renamed HAPPY LEADER. 1989 Registered at Oslo-NIS. 1990 Sold to Singa Ship Management A/S, Oslo-NIS. Renamed GAMBIT LEADER. Re-sold to Norwegian Ship Management, Oslo-NIS. Renamed LABELLA. 1991 Sold to Farsund Ship Management A/S, Farsund-NIS. Renamed SOUTH SEA. 1993 Sold to K/S Mega Hawk (Mosvold Shipping A/S, Farsund, Oslo-NIS. Renamed MEGA HAWK. 1995 Arrived 17/05 til Gadani Beach, Pakistan for demolition.