

Jastella

IMO/off nr	7374723
Call Signal	JWRY
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1974/10
Shipyard	Nippon Kokan K. K. (NKK), Tsu, Japan.
Sno	30
Cargo Handling	12 lastetanker; 4bb-4sb-4c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 16.000 m³/time. 1 ballastpumpe med kapasitet 4.000 m³/time. Butterworth Super K og Gun-Clean for tankrengjøring. Inertgassanlegg med kapasitet 20.000 Nm³/time.
Tonnage	258.750 Tdw, 128.431 Brt, 96.573 Nrt
Size	Loa: 338,1m-Lbp: 320,6m-B: 51,8m-D: 26,7m-Dypg.: 20,896m.
Propulsion	2 Mitsubishi damppturbiner, (steam turbines). 31.000 AHK giret til 85 o. min på en propell. Bygget av Misubishi H. I., Nagasaki, Japan.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), med overhetere, arbeidstrykk 72,7/62,8 bar. Total heteflate 2.288 m². 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 9,8 bar. Bygget av Misubishi H. I., Nagasaki, Japan.
Power	3.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 Tanker for Oil E0 Inert
Deck Machinery	2 dampdrevede ankervinsjer, 66 t kapasitet, hastighet 10 m/min. Kjetting K-3 (Ø110mm), 30 lengder. 8 fortøyningsvinsjer kapasitet 30 t, hastighet 20 m/min.
Manager	Anders Jahres reder A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	15,4 knop ved et forbruk på 155 t/time. Bunkerskapasitet 10.159 t.
Port	Sandefjord
Aux	2 turbogeneratorer, hver på 1.280 kW. 1 dieselgen. 480 kW.
Communication	Radiostasjon: El. Bureau SSB, VHF: Redifon
Navigation System	1 Hagenuk GPE-52 Radio Direction Finder. 1 Decca Navigator Mark 12 1 Decca AC-S1230 radar + 1 Decca RM1226 1 Anschütz Standard 4 Gyro Compass 1 Anschütz Compilot 7 Auto Pilot. 1 Simrad Model 1 ekkolodd 1 Thomas Walker & Son Modell E1 logg.



SFJ00119740220001 JASTELLA.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket 10/02. Bygget som JASTELLA ved Nippon Kokan KK (NKK), Tsu, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Sjøsat 28/05, levert 03/10. Gudmor var fru Eva Holmberg (gift med direktøren Harry Holmberg, Svenska OK.). Byggekostnad NOK. 197.000.000. Gikk inn på en 5 års tidsbefraktning med Svenska OK (OK Petroleum A/B) med opsjon på forlengelse. 1979 Tilbakelevert 17/09 i Brofjorden. På ny tidsbefraktning til Atlantic Richfield Company (ARCO) for 12 måneder. Påbegynt 27/10 i Arabiske Gulf til en rate på USD 1,50 pr tdw pr måned. 1980 Under orkanen «Allen» på sensommeren forliste en 40 fot amerikansk havseiler i Karibiske Hav og besetningen på fire reddet seg over på en flåte. Nødraketter ble oppdaget fra JASTELLA som gikk til unnsetning under vanskelige forhold. Alle fire reddet. 1982 Etter opplag i Lyngdal en tid ble den solgt i første halvår til Yukong (Panama) S.A., Panama. Omdøpt til YOKONG PIONEER. 1983 Solgt til Yukong Line Ltd, Ulsan, Sør-Korea. 1995 Solgt som skrap. Ankom 29/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Metco Shipbreakers.

History

1974 Keel laid 10/02. Built as JASTELLA at Nippon Kokan KK (NKK), Tsu, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Launched 28/05, delivered 03/10. Sponsor Eva Holmberg. Building costs NOK. 197.000.000. Entered a 5 year time charter to Svenska OK (OK Petroleum A/B) with option for extending charter. 1979 Returned 17/09 in Brofjorden. Entered a time charter to Atlantic Richfield Company (ARCO) for 12 months. Began 27/10 in Arabian Gulf at a rate on USD 1,50 pr tdw pr month. 1980 During the hurricane «Allen» in late summer saved 4 persons from a wrecked American sailing vessel. 1982 After layup at Lyngdal she was sold to Yukong (Panama) S.A., Panama. Renamed YOKONG PIONEER. 1983 Sold to Yukong Line Ltd, Ulsan, South Korea. 1995 Sold as scrap. Arrived 29/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Metco Shipbreakers.