

Jarmada

IMO/off nr	7374773
Call Signal	LASG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1975/122
Shipyard	Nippon Kokan KK (NKK), Tsu, Japan.
Sno	35
Cargo Handling	25 tanker (8SB-8BB-9C). 4 Shinko RT600 lossepumper med samlet kapasitet 22.000 m ³ /time. Bygget av Shinko Kinzoku Ind. Co. Ltd, Hiroshima, Japan. 1 Shinko RV600 ballastpumpe. Bygd av Shinko Kinzoku Ind. Co. Ltd, Hiroshima, Japan. 1 Inertgas system. COW
Tonnage	390.364 tdw, 188.252 brt, 145.229 nrt
Size	Loa: 373,5m-Lbp: 355,1m-Br.: 64,2m-D: 29,0m-dypg.: 22,929m.
Propulsion	2 Mitsubishi MS 45-2 dampturbiner (steam turbines) 45.000 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan. Fast propell, diameter 9.700mm.
Boiler	2 Combustion Eng. V2M-8W vannrørs dampkjeler (water tube boilers), med overhetere. Toppfyr m/roterende luftforvarmer. Damptrykk 75,1/64,0 bar. Samlet heteflate 1.541 m ² . 1 damp/dampgenerator 18,1 bar. Bygget av Mitsubishi Zosen KK, Nagasaki, Japan.
Power	4.880kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil, E0, INERT, BIS, COW
Crew	pers,
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 215 t/døgn. Bunkerskapasitet: 15.252 t (hfo), 219 t (do).
Port	Sandefjord
Aux	2 Mitsubishi AT-20C turbogeneratorer hver 2.000 kW. Bygget av Mitsubishi Zosen KK, Nagasaki, Japan. 1 Daihatsu 6VSHT-26D dieselgenerator 880 kW. 1 dieselgen. nød 40 kW.



SFJ00119750120001 TT JARMADA. Bilde via boken "På alle hav, Skipene i Anders Jahres rederi".

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 10/03. Bygget som JARMADA ved Nippon Kokan KK (NKK), Tsu, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Sjøsett 25/07, ferdigbygget 20/12. 1976 Levert 02/02. Jørgen Jahre sen. skal ha uttalt at «det var ingen gledens dag» da man overtok denne ULCC. Prosjektet ble satt i gang tross motvilje fra Anders Jahres side da byggekontrakten ble undertegnet. Største skip bygd og registrert for et rederi i Sandefjord. Byggekostnad YEN 14.000.000.000. Gikk direkte til opplag i Brunei. Ankom 11/02 til Brunei. Ut av opplag 02/08 og gikk inn i løsfart. 1981 Lagt opp i februar i Scaramanga, Hellas. 1985 Solgt for USD 7.300.000 til Entrepose GTM Pour les Travaux Petroliers et Maritimes (ETPM), Nanterre Cedex, Hauts-de-Seine, Frankrike. Slept til Cadiz, Spania og levert 17/07. Ombygget til Floating Storage Unit (FSU, flytende oljelager) av HEREEMA/THC Fabricators ved Verolme Yard, Rotterdam, Nederland. Propell og framdriftsmaskineri fjernet. Omdøpt til FSU COVENAS. Registrert i Panama. 1986 Ankom 01/02 under slep til Golfo de Morrosquillo, Colombia som lagerskip. Hun overførte ca. 2.150.000 t mens hun lå i Colombia. 1998 Slept til Singapore for ombygging til FPSO (Floating Production Storage Offloading) ved Jurong Shipyard, Singapore. Arbeidet tok 67 dager. 1999 Solgt til Orbit Marine Inc. (Tanker Pacific Management Pte. Ltd), Panama. Omdøpt til CARIBBEAN BLUE. Slept til Al Shaheen feltet i Qatar. Lagerkapasitet 390.365 t. 2005 Slept til Teluk Semangha, Indonesia for bruk som FSU for gassolje for Pertamina, Jakarta, Indonesia. 2008 Solgt som skrap for USD 540/LT. Ankom 06/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1975 Keel laid 10/03. Built as JARMADA at Nippon Kokan KK (NKK), Tsu, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Launched 25/07, completed 20/12. 1976 Delivered 02/02. Shipowner Jørgen Jahre senior had said that «it was not a happy day in the history of the company». The project had been carried out despite protest from shipowner Anders Jahre. Largest vessel built for owners in Sandefjord. Building costs YEN 14.000.000.000. Arrived 11/02 at Brunei for layup. Out of layup 02/08 and traded in the spot market. 1981 Laid up in February at Scaramanga, Greece. 1985 Sold for USD 7.300.000 to Entrepose GTM Pour les Travaux Petroliers et Maritimes (ETPM), Nanterre Cedex, Hauts-de-Seine, France. Towed to Cadiz, Spain. Delivered 17/07. Converted to a Floating Storage Unit (FSU) by HEREEMA/THC Fabricators at Verolme Yard, Rotterdam, the Netherlands. Propeller and propulsion machinery removed. Renamed FSU COVENAS. Registered in Panama. 1986 Arrived 01/02 in tow at Golfo de Morrosquillo, Colombia. She transferred about 2.150.000 t whilst in Colombia. 1998 Towed to Singapore for conversion to a FPSO (Floating Production Storage Offloading) at Jurong Shipyard, Singapore. Work took 67 days. 1999 Sold to Orbit Marine Inc. (Tanker Pacific Management Pte. Ltd), Panama. Renamed CARIBBEAN BLUE. Towed to Al Shaheen field at Qatar. Storage capacity 390.365 t. 2005 Towed to Teluk Semangha, Indonesia and used as a FSU for gasoil for Pertamina, Jakarta, Indonesia. 2008 Sold as scrap for USD 540/LT. Arrived 06/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition.