

# Jarmona

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 6828296                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Call Signal</b>    | LDVI                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Ship type</b>      | Dampskip, tanker steam ship, tanker.                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Year Built</b>     | 1968/11                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Shipyard</b>       | Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Sno</b>            | 1100                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Cargo Handling</b> | 13 lastoljetanker, 242.205 m <sup>3</sup> . WB 40.446 t incl. 24.664 t in clean ballast tk. 18.204 t i peaktk.                                                                                                                                                                 |
| <b>Tonnage</b>        | 206.525 tdw, 104.548 brt, 76.294 nrt.                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Size</b>           | Loa: 325,3 m-Lbp: 310,0 m-B: 47,2 m-D: 24,5 m-Dypg.: 18,955 m.                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Propulsion</b>     | 2 Kawasakip damppturbiner (steam turbines). 28.000 AHK giret til propellaksel. Bygget av Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan.                                                                                                                                               |
| <b>Boiler</b>         | 2 dampkjeler (såkalt 1½ kjeles anlegg), vannrørskjeler (water tube boilers), 1 vannrørskjel (SB), arbeidstrykk 1.067 psi, damptrykk etter overheter 924 psi, temp. 515,6°C, 1 vannrørskjel (BB), arbeidstrykk 953 psi, damptrykk etter overheter 924 psi, temp. damp: 326,7°C. |
| <b>Power</b>          | 1.500kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Class</b>          | Lloyds + 100A1 oil tanker LMC IGS                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Crew</b>           | pers,                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Manager</b>        | Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Owner</b>          | A/S Kosmos, Sandefjord.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Speed</b>          | 16,25 knop. 7.571,6 t bunkerskapasitet.                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Port</b>           | Sandefjord                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Aux</b>            | 2 turbogen., hver 750 kW.                                                                                                                                                                                                                                                      |



SFJ00119760320001 TT JARMONA ved Framnæs mek. Værksted i 1976.

## History in Norwegian

1968 Bygget som MANGELIA ved Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan for Shell Tankers (UK), London, England. Sjøsat 14/07, levert 01/11. 1976 Solgt til United Shipping & Trading Co. of Greece S.A. (Goulandris Bros.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANDROS TANKER. Videre solgt i september til A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Levert 01/10 i St. Nazaire, Frankrike. Omdøpt til JARMONA. Gikk til Sandefjord for ettersyn ved Framnæs mek.Værksted. Forlot Sandefjord 04/11 for en reise for EXXON fra Arabiske Gulf til England. 1977 Neste tur var fra Arabiske Gulf til Finland for Neste Oy, Finland. Fikk maskinhavari utenfor Sør-Afrika mens hun var på reise til Finland. Driftshavari på 44 dager. Etter endt lossing i Finland ble hun lagt opp 02/09 i Ålesund. 1978 Ut av opplag i desember. 1979 I spotmarkedet til varierende rater. Solgt for USD 8.880.000 til Asia Merchant Marine Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea. Levert 21/11 i Porvoo, Finland. Omdøpt til KOREA DONGHAE 2. 1982 Ankom 30/12 til Ulsan for hugging. 1983 Hugging begynte 01/02 ved Hyundai Mipo Dockyard Co.

## History

1968 Built as MANGELIA at Kawasaki Dockyard Co. Ltd, Kobe, Japan for Shell Tankers (UK), London, England. Launched 14/07, delivered 01/11. 1976 Sold to United Shipping & Trading Co. of Greece S.A. (Goulandris Bros.), Monrovia, Liberia. Renamed ANDROS TANKER. Re-sold in September to A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Delivered 01/10 in St. Nazaire, France. Renamed JARMONA. Sailed to Sandefjord for survey at Framnæs mek.Værksted. Left Sandefjord 04/11 for a trip charter to EXXON from Arabian Gulf to England. 1977 Next trip from Arabian Gulf to Finland for Neste Oy, Finland. Engine breakdown off South Africa whilst en route to Finland. Offhire for 44 days. After discharging in Finland laid up 02/09 at Ålesund. 1978 Out of layup in December. 1979 In the spot market at various rates. Sells for USD 8.880.000 to Asia Merchant Marine Co. Ltd, Ulsan, South Korea. Delivered 21/11 at Porvoo, Finland. Renamed KOREA DONGHAE 2. 1982 Arrived 30/12 at Ulsan for demolition. 1983 Recycling began 01/02 by Hyundai Mipo Dockyard Co.