

Jagarda

IMO/off nr	7365746
Call Signal	JXRM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1975/05
Shipyard	Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. V. o. f., Amsterdam, Nederland.
Sno	880
Cargo Handling	19 tanker.
Tonnage	226.314 tdw, 90.802 brt, 19.919 nrt.
Size	L: 330,0 m-Lbp: 314,0 m-B: 48,73 m-D: 25,78 m.
Propulsion	2 General Electric dampturbiner (steam turbines). 32.000 AHK giret til en propell. Bygget av Verolme Machinefabriek Ijsselmonde N.V., Ijsselmonde, Nederland.
Boiler	1 Combustion Engineering VM9 hovedkjele m/tangential firing, Ljungström roterende luftforvarmer. Arbeidstrykk 71,6 bar, superheater 55,0 bar. 513° C. Heteflate 3.102 m2. 1 Combustion Engineering hjelpekjele. Arbeidstrykk 69,5 bar, superheater 65,7 bar. 320° C. Heteflate 754,4 m2.
Power	3.300kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Tanker for oil.
Manager	Anders Jahre & Co A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Jagarda & Co. K/S, Sandefjord.
Speed	16,4 knop. Bunkerskapasitet 3.875 t.
Port	Sandefjord
Aux	1 dieselgen. 1.100 kW. 2 turbogen., hver 1.100 kW



SFJ00119770120001 JAGARDA som Fra boken «På alle hav – Skipene i Anders Jahres rederi»

History in Norwegian

1974 Kjølsturket 17/08. Bygget som HARRY BORTHEN av Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. V. o. f., Amsterdam, Nederland for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. 1975 Sjøsett 01/02, levert 01/05. Fartøyet gikk direkte til opplag ved Ålesund. 1976 Verkstedet tok fartøyet tilbake i desember grunnet manglende betaling. 1977 Harry Borthen & Co. avviklet rederiet. Solgt i januar for USD 20.300.000 til A/S Jagarda & Co. K/S (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Omdøpt til JAGARDA. Overført i november til A/S Jagarda & Co. K/S (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. 1978 Ut av opplag 25/10. Første reise for Amoco fra AG til Milford Haven, Wales. 1980 Plukket opp 14 vietnamesiske flyktninger 16/05. Flyktningene hadde drevet rundt i Sør-China havet i rundt 5 døgn i en åpen båt. 1981 Lagt opp i februar ved Piraeus, Hellas. 1982 Solgt for USD 5.000.000 «as is laid up» til Halsbury Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til ERISKAY. 1987 Solgt til Taikoo Navigation Co. Ltd (Swire Shipping Ltd), Hong Kong. 1988 Solgt til China Navigation Co. Ltd (Swire Shipping (Eriskay) Ltd), Hong Kong. 1994 Solgt til Dong Shen Tankers Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til SONG SAN. 1996 Solgt i desember til Hin Leong Marine International (Pte) Ltd, Singapore. Omdøpt til GIANT. 1997 Solgt til Dong Sheng Tankers, Belize. Omdøpt til E MEI SAN. Ombygget til FSO. 1999 Ankom 22/12 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1974 Keel laid 17/08. Built as HARRY BORTHEN by Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Mij. V. o. f., Amsterdam, the Netherlands for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. 1975 Launched 01/02, delivered 01/05. Laid up at Ålesund. 1976 The yard took the vessel back in December due to lack of payment. 1977 Harry Borthen & Co. was liquidated. Sold in January for USD 20.300.000 to A/S Jagarda & Co. K/S (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Renamed JAGARDA. Transferred in November to A/S Jagarda & Co. K/S (Anders Jahres rederi), Sandefjord. 1978 Put in trade 25/10. First voyage for Amoco from AG to Milford Haven, Wales. 1980 Saved 14 Vietnam refugees 16/05. The refugees had drifted in South China Sea for 5 days in an open boat. 1981 Laid up in February at Piraeus, Greece. 1982 Sold for USD 5.000.000 «as is laid up» to Halsbury Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed ERISKAY. 1987 Sold to Taikoo Navigation Co. Ltd (Swire Shipping Ltd), Hong Kong. 1988 Sold to China Navigation Co. Ltd (Swire Shipping (Eriskay) Ltd), Hong Kong. 1994 Sold to Dong Shen Tankers Pte. Ltd, Singapore. Renamed SONG SAN. 1996 Sold in December to Hin Leong Marine International (pte) Ltd, Singapore. Renamed GIANT. 1997 Sold to Dong Sheng Tankers, Belize. Renamed E MEI SAN. Converted to FSO. 1999 Arrived 22/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition.