

Jarilla

IMO/off nr	7354292
Call Signal	JWRV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1974/09
Shipyard	Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan.
Sno	554
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	65.067 tdw, 35.575 brt, 24.451 nrt.
Size	L: 718,5'-B: 105,9'-D: 56,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 17.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Aioi, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 102 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 102 psi.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 62 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.900 t.
Class	DnV +1A1 E0 HC.
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW.



SFJ00119770320001 JARILLA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket 16/03. Bygget som BERGANGER av Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsett 17/07, ferdigstilt 17/10. 1977 Solgt 17/09 til A/S Kosmos (Anders Jahres Rederi A/S), Sandefjord. Omdøpt til JARILLA. Ombygget til Ro-Ro bilbulker ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan. Arbeidet begynte 14/12. Installerte heis og stablebare bildekk, 4 kraner (3 x 30 t, 1 x 20 t), 3 sideporter med ramper. 1978 Levert 25/03 etter ombygging. 1983 Solgt til Ragnor Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. 1984 Solgt 27/06 til Cutty Sark Ltd, Monrovia. Omdøpt til CAPTAIN GEORGE. 1985 Solgt til Savoy Maritime Inc. (European Navigation Inc.), Monrovia. Omdøpt til NIKOLAOS KARNESSIS. 1986 Omdøpt til CARINA. 1990 Solgt til Essar Shipping Ltd, Bombay, India. Omdøpt til NAND ANANT. 1994 Solgt til South India Shipping Corp. Ltd (Essar Sirco Ship Management Co. Ltd), Bombay. 1998 Solgt til Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd, Shanghai, China. Ombygget til tungløftskip for transport av containerkraner. Omdøpt til ZHEN HUA 4. 2008 Solgt 01/08 til Zhen Hua 2 Shipping SVG (Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd), Kingstown, St Vincent & the Grenadines. 2009 Ankom 10/10 til Xinhui, China for hogging ved Zhong Xin Shipbreaking & Steel Co.

History

1974 Keel laid 16/03. Built as BERGANGER by Hakodate Dock Co. Ltd, Hakodate, Japan for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 17/07, completed 17/10. 1977 Sold 17/09 to A/S Kosmos (Anders Jahres Rederi A/S), Sandefjord. Renamed JARILLA. 1977 Converted to a Ro-Ro Car Carrier at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan. Work began 14/12. Installed lift- and stackable decks in holds, 4 cranes (3 x 30 t, 1 x 20 t), 3 side doors with ramps. 1978 Delivered after converting 25/03. 1983 Sold to Ragnor Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. 1984 Sold 27/06 to Cutty Sark Ltd, Monrovia. Renamed CAPTAIN GEORGE. 1985 Sold to Savoy Maritime Inc. (European Navigation Inc.), Monrovia. Renamed NIKOLAOS KARNESSIS. 1986 Renamed CARINA. 1990 Sold to Essar Shipping Ltd, Bombay, India. Renamed NAND ANANT. 1994 Sold to South India Shipping Corp. Ltd (Essar Sirco Ship Management Co. Ltd), Bombay. 1998 Sold to Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd, Shanghai, China. Converted to heavy lift carrier for transport of container cranes. Renamed ZHEN HUA 4. 2008 Sold 01/08 to Zhen Hua 2 Shipping SVG (Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd), Kingstown, St Vincent & the Grenadines. 2009 Arrived 10/10 at Xinhui, China for demolition by Zhong Xin Shipbreaking & Steel Co.