

Jarita

IMO/off nr	7388994
Call Signal	LHYY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/04
Shipyard	A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	863
Cargo Handling	14 tanker (4bb, 4sb og 4s for last, 2bb og 2sb for ballast. 2 sloptanker. 4 turbindrevne lossepumper samlet kapasitet 12.000 m³/t. 2 Golar ejektorer for stripping, hver 1.200 m³/t. COW installert i 1980. 1 elektrisk drevet ballastpumpe 1.500 m³/t.
Tonnage	138.780 tdw, 73.643 brt, 56.374 nrt
Size	Loa: 270,0m-Lbp: 260,2m-B: 43,3m-D: 22,5m-dypg.: 17,071 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K90GF. 2- takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 27.300BHK ved 114 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 17,2 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 17,2 bar.
Power	3.612kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1, Tanker for Oil, E0, INERT, COW
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Jargul & Co. K/S, Sandefjord.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 85 t/d. Bunkerskapasitet 8.894 t.
Port	Sandefjord
Aux	2 dieselgen., hver 1.256 kW. 1 dieselgen. 1.100 kW. 1 dieselgen. (nødkraft) 56 kW.



SFJ00119790220001 JARITA. Bilde via aanimeri.fi.

History in Norwegian

1974 Kjølstрукket 21/11. Bygget som AINO ved A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Oy Iskun Tehtaat (Finska Tankfartygs A/B), Helsingfors, Finland. 1975 Sjøsett 07/03, levert 25/04. 1979 Solgt til A/S Jargul & Co. K/S (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Omdøpt til JARITA. Nytt mannskap kom om bord 26/02 i Setubal, Portugal. iOvertatt 06/03. Seilte for Gulf Oil, Pittsburg, PA, USA. Fraktet for det meste olje fra Vest og Nord Afrika til USA. Må sies hun var et bomkjøp! Store deler av last og ballstrørene var i elendig forfatning med mange pittings og hull som vi oppdaget etter hvert. Brukte store mengder Band-It og pads for å tette hull. Ventilene i lastelinjene var med tetningring skrudd fast i spjeldet. De ble fort lekkе når de ble åpnet/stengt med rust liggene på teningsflatene. 1980 Innstallert full COW kapasitet mens hun lå i Las Palmas de Gran Canaria, Spania. Skiftet mange av lasterørene på dekk og i tankene. 1982 Lagt opp 21/06 ved Agnefest i Rosfjorden ved Lyngdal. 1984 Solgt 07/05 til K/S A/S Mospoint (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. Omdøpt til MOSPOINT. 1986 Solgt i juni til Sartor Shipping Co. Ltd (Mosvolds Asia Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MEGA POINT. 1987 Skadet etter rakettangrep i Persiske gulf. Solgt i desember til K/S Spekter Invest IV A/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. Overført til NIS (LADY2). 1988 Solgt i desember til K/S Mega Point (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. 1989 Solgt i august til K/S Mega Point II (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. 1991 Farsund Ship Management A/S, Farsund ble managers i november. 1992 Farsund Shipping A/S, Farsund ble managers. 1998 Solgt i september til Mega Point K/S (Farsund Shipping A/S), Farsund. 1999 Ankom 27/04 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 03/05.