

Prinsesse Ragnhild

IMO/off nr	7904891
Call Signal	LJOF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil/passasjerferje motor ship, car/passenger ferry
Year Built	1981/01
Shipyard	Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Kiel, Vest- Tyskland.
Sno	164
Cargo Handling	896 passasjerer og 600 personbiler.
Tonnage	17.275 tdw, 16.331 brt, 10.575 nrt
Size	Loa: 170,51 m–Lbp: 148,0 m–B: 24,0 m–Dypg.: 5,3 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Stork-Werkspoor 20 TM410. Hver 2- takt/enkeltv., V20-sylinder, syl. dim.: 410 x 470 mm. Samlet 23.671 BHK ved 520 o. min. giret til 201 o. min. på propell. Bygget av Stork-Werkspoor Diesel B. V., Amsterdam, Nederland. 2 AEG Denny Brown stabilisatorer.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boiler).
Power	4.664kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 N Ice 1 B Car ferry A E0
Crew	pers,
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	I/S Jahre Line, Sandefjord.
Speed	22,3 knop ved et forbruk på 92,0 t/døgn.
Port	Sandefjord
Aux	4 Stork-Wärtsilä 9FEDH240 dieselgen., 1.245 kW på hver. 1 dieselgenerator, 236 BHK.
Syst. for manouvering	To propeller akter og side thruster forut. 2 Porsgrund 350-30 styremaskiner.
Navigation System	Radar, radio peiler, elektrisk logg, ekkolodd, gyrokompass, utstyr for el. posisjons bestemmelse.



SFJ00119810120001 MS PRINSESSE RAGNHILD. Passering av Drøbak. Foto: Ragnar Iversen

History in Norwegian

1980 Kjølsturket 03/03. Bygget som PRINSESSE RAGNHILD av Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Kiel, VestTyskland for I/S Jahre Line (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Sjøsett 01/08. Gudmor var Prinsesse Ragnhild. Prøvetur 12/12. 1981 Levert 30/01. Satt inn i rute for Jahre Lines rute mellom Oslo og Kiel. Første tur gikk fra Oslo 05/02. 1983 På denne ruten ble det dette året til sammen fraktet 300.000 passasjerer og ca. 40.000 biler. 1984 Ny tonnasje målt i juli: 16.608 brt. 1988 Deltok i messe-cruiseopplegget for «Kysten Rundt» -88. Besøkte 18 byer med start 21/01 i Tromsø. 1989 Benyttet som messebåt for «Kysten Rundt» -89 med start i Tromsø 26/01 og avsluttes i Fredrikstad 12/01. De besøker 18 norske byer på turen. Petter Norstrøm var skipper om bord. Over 100 utstillere var med på turen. 1990 På «Kysten rundt på 19 dager!» med start Narvik 25/01 og avsluttet i Oslo 12/02. Ombygget med flere lugarer ved Marinens Hovedverft i Horten. I/S Jahre Line og Norway Line ble skilt ut fra A/S Kosmos og overtatt av B. Skaugen, Oslo. Overført 14/09 til Color Line A/S, B. Skaugen, Oslo. 1991 Ankom 01/11 til Astilleros Españoles, Cadiz, Spania for forlengelse og ombygging. Samtidig blir det montert en nedsenkbar azimuth propell for hjelp under manøver i havn. Satt inn to nye Wärtsilä 9FEDH240G, hver 1.388 kW. 1992 Ny lengde: 205,0 m. 580 lugarer. Plass til 1.875 passasjerer. Ny tonnasje er: 3.210 tdw, 35.438 brt, 19.651 nrt. Registrert i Oslo. Tilbake i trafikk igjen 15/06. 1997 Utleid som hotellfartøy under ski-VM i Trondheim fra 16/02 til 01/03. 1999 Brann i maskinrommet 08/07 under reise fra Kiel til Oslo mens hun var på høyde med Göteborg, Sverige. Alle passasjerer ble evakuert. Tatt inn til Göteborg for besiktigelse. Tatt under slep til Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland for reparasjon. Tilbake i rute fra 03/09. 2002 Et nytt branntilfelle i maskinrommet 06/03. Slukket etter 15 minutter. Ble tatt ut av ruten for reparasjon. Tilbake i ruten igjen 13/03. 2003 Tatt ut av ruten for ombygging av skrog og oppgradering av maskineriet ved Blohm og Voss fra 06/01 til 19/02. Ombygget med blant annet utvidelse av akterenden etter nye krav. På reise mellom Kiel-Oslo 24/12 så oppstod en kortslutning bak en elektrisk tavle som startet en mindre brann som ble raskt slukket. Måtte ankre opp i Drøbaksundet i mens skadene ble utbedret. 2004 Branntilfelle 06/03. Denne gang i en lugar på reise mellom Kiel og Oslo. Den ble raskt slukket av besetningen. To personer som befant seg i lugaren måtte føres i land i Danmark for behandling. Var en periode eiet av Oslo investorer. Ankom Oslo 10/12 på sin siste reise mellom Kiel – Oslo. Gikk videre til Kristiansand samme dag for et prøveanløp. Avgikk Kristiansand med kurs for Hirtshals, Danmark 11/12 for et prøveanløp 2005 Slet fortøyninger 12/01 i hard vind i Kristiansand havn. Ombygget i Fredericia, Danmark fra 28/02 til 18/04. Ankom Kristiansand 19/04. Fortsetter til Stavanger hvor hun blir vist frem 23/04 og så til Bergen 24/04 for en ny presentasjon. Innsatt i ruten mellom Bergen - Stavanger - Hirtshals med avgang fra Bergen 27/04. 2006 På reise fra Hirtshals til Stavanger 09/12, utenfor Farsund utviklet det seg en eksplosjonsartet brann i den ene hjelpemotoren. Brannen ble hurtig slukket med Hi-Fog systemet (vann i tåkeform). Man forsøkte å gjennomføre en kontrollert black-out, men den ble total. Ca. kl. 01.00 var alt under kontroll og man fikk tilbake strømmen og fortsatte til Stavanger. Men uten alle generatorer intakt medførte det at man hadde en redusert kapasitet for kun bruk av en sidepropell og ingen azimuth. Ettersom en del høyspenningskabler var ødelagt måtte man ta skipet ut av trafikk for reparasjon og ny kabler. Tilbake i normal rute igjen 25/12. 2007 Etter avgang Hirtshals 20/01, med retning Bergen, fikk man inn en brottsjøl mot siden som slo i stykker to vinduer. På reisen fra Hirtshals mot Stavanger - Bergen 08/11 måtte man anløpe Kristiansand grunnet dårlig vær. 2008 I januar avsluttes linjen Bergen - Stavanger – Hirtshals for godt. Fra 08/01 var PRINSESSE RAGNHILD igjen på vei ut Oslofjorden. Denne gang på ruten Oslo - Hirtshals. 22/04 besluttet rederiet at man skulle legge ned turen mellom Oslo - Hirtshals og legge PRINSESSE RAGNHILD ut for salg. 06/05 ble siste dagen på denne ruten. Gikk fra Oslo 09/05 med kurs for Sandefjord og opplag.. Solgt 03/09 for NOK 180.000.000 til Celebration Cruise Holdings, Nassau, Bahamas. Levert 01/10. Omdøpt til BAHAMAS CELEBRATION. Gikk fra Sandefjord med kurs for Freeport, Bahamas, men ikke uten en siste hilsen. Ved avgang huket ankeret seg fast i en brygge og skapte litt problemer. 2009 Avgikk 24/02 Grand Bahama Shipyard, Freeport, Bahamas etter ombygging tilpasset nye krav. Ankom Fort Lauderdale, Florida, USA samme dag. I mars ble hun satt i drift som cruise skip for korte turer på to til tre dager for selskapet Imperial Majesty Cruise Line ut fra Fort Lauderdale. 2010 I ny rute 15/03 mellom Palm Beach, Florida og Bahamas. 2014 Berørte grunnen 31/10 og ble lekk utenfor Freeport. Gikk inn til Freeport og evakuerte passasjerene. Totalt tap. 2015 Solgt som skrap i januar til Gunehr Shipping Ltd, Basseterre, St. Kitts & Nevis. Omdøpt til CELEBRATION. for transport Ankom 15/10 til Alang, India for hugging som begynte 30/10.

History

1980 Built as passenger and car ferry PRINSESSE RAGNHILD by Howaldtswerke-Deutsche Werft AG, Kiel, Germany for I/S Jahre Line (Anders Jahre), Sandefjord. Keel laid in March 1980. Launched 01/08-1980. Godmother was Princess Ragnhild. Sea Trial 12/12-1980. 1981 Delivered to I/S Jahre Line, Sandefjord, Norway 31/01. Embarked on scheduled services on Jahre Line's route between Oslo and Kiel. The first trip was from Oslo 05/02. 1983 This year a total of 300,000 passengers and approx. 40,000 cars. Was transported between those ports. 1984 New tonnage measured in July: 16,608 brt. 1988 Participates as a fair boat in the exhibition cruise for "The Coast Round" -88. Visiting 18 cities in Norway starting in Tromsø 21/01. 1989 PRINSESSE RAGNHILD is used as a fair boat for "Coastal Round" -89 starting in Tromsø 26/01 and ending in Fredrikstad 12/01. They visit 18 Norwegian cities on the trip. Petter Norstrøm is master on board. Over 100 exhibitors are on the tour. 1990 Goes out on "The coast in 19 days!" of 1990. Starting in Narvik 25/01 and ending in Oslo 12/02. New cabins built at the Marinens Hovedverft in Horten. The ownership is now transferred to B. Skaugen. Registered with new name, Color Line A/S Oslo, Norway from 14/09-1990. 1991 Arrived Oslo 25/10 before departure to Cadiz for remodeling. Arrived at Astilleros Españoles, Cadiz, Spain 01/11 for extension and remodeling. At the same time, an azimuth propeller (submersible) is mounted for assistance during maneuvering in port. For this, two new auxiliary motors were also added just to help under the same. Wärtsilä type 9FEDH240G / 1.388kW each. 1992 New length: 205.0 m. 580 cabins. Certificate for 1,875 passengers. New tonnage is: 3,210 tdw, 35,438 brt, nrt 19,651. Now registered in Oslo. Back in traffic again 15/06 after rebuilding. 1997 Hired as a hotel vessel during the skiing championship in Trondheim from 16/02 to 01/03. 1999 Outbreak of fire in engine room 08/07 while traveling from Kiel to Oslo. The vessel is at that moment located outside Gothenburg and all passengers are evacuated. PRINSESSE RAGNHILD is taken to Gothenburg for inspection. Taken on tow to Blohm & Voss, Hamburg, Germany for repair. Departing from Blohm & Voss towards Oslo to be inserted again on route between Oslo and Kiel. Back in route from 03/09. 2002 A new fire case in the engine room 06/03. Turned off after 15 minutes. Was taken out of route for repair. Back in route again 13/03. 2003 Taken out of route from 06/01 to 19/02. Hull rebuilding and upgrading of the machinery is carried out at Blohm and Voss from 06/01 to 19/02. Remodeled with, among other things, the extension of the stern to new requirements. On the journey between Kiel - Oslo 24/12 a short circuit occurred behind an electrical switchboard which started a minor fire which was quickly extinguished. But the vessel had to anchor up the Drøbaksundet during the time it took to repair the damage. 2004 Again a fire run 06/03. This time in a cabin during passage between Kiel and Oslo. It was quickly extinguished by the crew. Two people who were in the cabin had to be taken ashore in Denmark for treatment. Was a period owned by Oslo investors. Arrived Oslo 10/12 on her last trip between Kiel - Oslo. Went on to Kristiansand the same day for a test trial call. Departed Kristiansand with course for Hirtshals 11/12 for a new test trial call. 2005 Broke her moorings in strong wind during stay in Kristiansand harbor 12/01. Remodeling at the workshop in Fredericia, Denmark from 28/02 to 18/04. Arrived Kristiansand 19/04 after completed. Continues to Stavanger where she is shown 23/04 and then to Bergen 24/04 for a new presentation. Inserted in the route between Bergen - Stavanger - Hirtshals with departure from Bergen 27/04. 2006 On the journey between Hirtshals, direction Stavanger 09/12, outside Farsund, an explosive fire developed in one auxiliary engine. The fire was quickly extinguished with the Hi-Fog system (water in mist form). An attempted black-out was attempted, but it became total. About. at 1am everything was under control and the power was restored and continued to Stavanger. But without all the generators intact, it meant a reduced capacity for using only a side propeller and no azimuth. Since some high voltage cables were damaged, the ship had to be taken out of traffic for repair and new cables. Back in normal route again 25/12. 2007 After the departure of Hirtshals 20/01, in the direction of Bergen, one got into a high sea against the side that broke two windows. On the journey from Hirtshals towards Stavanger - Bergen, 08/11 one had to call Kristiansand due to bad weather. 2008 In January, the Bergen - Stavanger - Hirtshals line ends for good. From 08/01, PRINSESSE RAGNHILD was again on her way out the Oslofjord. This time on the Oslo - Hirtshals route. On 22/04, the shipping company decided to close the route between Oslo - Hirtshals and put PRINSESSE RAGNHILD for sale. 06/05 was the last day on this route. Went from Oslo 09/05 with course for Sandefjord and layup. Sold to Celebration Cruise Holdings, Nassau, Bahamas 03/09. 2008 Handed over the new owner, Celebration Cruise Holdings 01/10. Renamed BAHAMAS CELEBRATION. Went from Sandefjord with a "last farwell" for Freeport, Bahamas, but not without a final greeting. On departure, the anchor got stuck in a jetty and created some problems. 2009 Departed 24/02 Grand Bahama Shipyard, Freeport Bahamas after rebuilding adapted to the new trade. Arrived at Fort Lauderdale the same day. In March, she was commissioned as a cruise ship for short trips of two to three days for the Imperial Majesty Cruise Line company out of Fort Lauderdale. 2010 New route opens 15/03 between Palm Beach, Florida and Bahamas. 2014 Affected shallow 31/10 outside Freeport, Bahamas 31/10 and began to take in water. They managed to turn around and go to Freeport where they could evacuate the passengers. 2015 In January sold to Gunehr Shipping Ltd, Basseterre, St Kitts & Nevis. Renamed CELEBRATION. Arrived Alang, India 15/10 for hugging. Ended her days on the beach in Alang 29/10.