

Jaraconda

IMO/off nr	7929243
Call Signal	LJOL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1981/01
Shipyard	Hitachi Zosen K.K., Innoshima, Japan.
Sno	4668
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	61.636 tdw, 35.722 grt, 21.196 nrt
Size	Loa: 224,5m-Lbp: 215,4m-B: 32,3m-D: 17,8m-Dypg.: 12,445m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76M. 2-takt/enkeltv., 6- sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av Hitachi Zosen K.K., Innoshima, Japan.
Boiler	1 vannrørs kombo hjelpe/exh. kjel (watertube aux. boiler/economiser). Damptrykk 8 bar.
Power	15,0 knop ved et forbruk på 48 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.986 t.
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier E0 HC/E MV
Crew	pers,
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 48 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.986 t.
Port	Sandefjord
Aux	3 dieselgen., hver 718 kW, 1 dieselgen. nød 129 kW.
Communication	Trådløs telefoni/telegrafi



History in Norwegian

1980 Kjølsturket 17/07. Bygget som JARACONDA av Hitachi Zosen K.K., Innoshima, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Gudmor: Kari Anette Jahre (gift med Jørgen Jahre jr.). Sjø satt 09/10. 1981 Levert 31/01. 1982 Gikk i opplag i Mefjorden, Sandefjord i september. Fortøyninger brast i feste på land i hard vind. Snudde 180 grader med akterenden mot nord. Ble ikke skadet. 1983 Forlot opplaget i mai. Var på salg men kjøper trakk seg da han ikke kunne stille kapital. Sluttet på en 5-7 måneders avtale. Solgt for USD 11.630.000 til Glory Ocean Shipping S. A., Monrovia, Liberia. Levert i desember i Japan. Omdøpt til SPARTO. 1987 Solgt til Shorevawe Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til ANTONIS S LEMOS. Videre solgt til Taylor Shipping Corp. (Soc. Auom Management, Monte Carlo, Monaco), Monrovia. Omdøpt til YASMINE. 1989 Solgt til Angrian Enterprises Ltd, Pireus, Hellas. Omdøpt til PATRA. 1999 Solgt til Stefania Maritime Ltd (Paradise Navigation S. A., Athens, Hellas, Valletta, Malta. Omdøpt til STEFANIA. 2011 Solgt 21/03 til Hong Kong Mintai Shipping Co. (Guangzhou Kuifenghang Shipping), Panama. Omdøpt til HAO YIN DAO. 2013 Xiamen ITG Shipping Co. Ltd, Xiamen, China ble managers 21/05. 2015 Registrert 07/12 i Moroni, Komorene. Omdøpt til HAO for transport. Ankom 16/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 20/12 ved Mother Steel.

History

1980 Keel laid 17/07. Built as JARACONDA at Hitachi Zosen K.K., Innoshima, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. Sponsor: Kari Anette Jahre (married to Jørgen Jahre jr.). Launched 09/10. 1981 Delivered 31/01. 1982 Laid up in September in Mefjorden, Sandefjord. The aft mooring to shore broke hard wind during layup and she turned 180 degree and the stern went on north without any damages to the ship. 1983 Broke the layup in May. On sale but buyer could not raise the money. Started on a five to seven-month charter deal. Sold for USD 11.630.000 to Glory Ocean Shipping S. A., Monrovia, Liberia. Delivered in December in Japan. Renamed SPARTO. 1987 Sold to Shorevawe Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed ANTONIS S LEMOS. Re-sold to Taylor Shipping Corp. (Soc. Auom Management, Monte Carlo, Monaco), Monrovia. Renamed YASMINE. 1989 Sold to Angrian Enterprises Ltd, Pireus, Greece. Renamed PATRA. 1999 Sold to Stefania Maritime Ltd (Paradise Navigation S. A., Athens, Hellas, Valletta, Malta. Renamed STEFANIA. 2011 Sold 21/03 to Hong Kong Mintai Shipping Co. (Guangzhou Kuifenghang Shipping), Panama. Renamed HAO YIN DAO. 2013 Xiamen ITG Shipping Co. Ltd, Xiamen, China became managers 21/05. 2015 Registered 07/12 in Moroni, Comoros. Renamed HAO for transport. Arrived 16/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 20/12 by Mother Steel.