

Jarena

IMO/off nr	8028096
Call Signal	LLGM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for bøyelasting motor ship, shuttle tanker
Year Built	1982/11
Shipyard	Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea.
Sno	5001
Cargo Handling	4 senter tanker, 8 vingtanker, 2 slop tanker. Ballast kapasitet 59.000 m ³ i segregerte tanker. 4 lossepumper, hver 3.000 m ³ /time. 2 lossepumper, hver 1.000 m ³ /time. Utstyrt for bøyelasting.
Tonnage	134.089 tdw, 77.704 brt, 39.429 nrt
Size	Loa: 265,0m-Lbp: 267,4m-B: 48,5m-D: 22,3m-dypg.: 15,018m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain 8L55GFCA. Hver 2- takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.380 mm. Samlet 21.000 BHK ved 155 o.min. giret til 79,0 o. min. på en LIPS vribar propell. Bygget av Hitachi Zosen K.K., Innoshima, Japan.
Boiler	1 Sunrod CPH 250 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler), damptrykk 18,2 bar. 2 Sunrod EGB eksoskjeler (economisers), damptrykk 18,0 bar.
Power	13,86 knop
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil ESP HELDK E0 ERS (bis pl sbt)
Crew	pers,
Manager	Anders Jahres rederi A/S, Sandefjord.
Owner	A/St Kosmos, Sandefjord.
Port	Sandefjord
Aux	1 dieselgen. type Wärtsila 4R32, 1.390 kW v/720 o.min, syl.dim.: 320 x 350mm 1 KR-56/80-2 turbine drevet generator.
Communication	SK/Telex (32651)
Syst. for manouvering	Sidethrustere forut og akter.



History in Norwegian

1981 Kjølsturket 10/10. Bygget som bøyelaster JARENA ved Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, Sør-Korea for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. 1982 Sjøsett 07/06, levert 15/11. Gudmor fru Karin Grieg Tidemand (gift med Otto Grieg Tidemand). På reise fra Okpo til Singapore tok skipet opp 99 vietnamesiske båtflyktninger. 1991 Solgt 28/02 til Bergshav (K/S Bergshav Shuttle Tankers I), Grimstad. Omdøpt til BERGINA. 1993 Registrert i Torshavn, Færøyene. 2003 Registrert i Panama. 2005 Solgt 06/04 til Da Zhong Tankers (Pte.) Ltd (Ocean Tankers Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til OCEAN HOPE. 2008 Registrert i Funafuti, Tuvalu. 2010 Solgt 01/12 som skrap. Registrert i Moroni, Komorene. Omdøpt til HOPE for transport. Ankom 06/12 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 08/12.

History

1981 Keel laid 10/10. Built as shuttle tanker JARENA at Daewoo SB & HM Ltd, Okpo, South Korea for A/S Kosmos (Anders Jahres rederi A/S), Sandefjord. 1982 Launched 07/06, delivered 15/11. Sponsor Mrs Karin Grieg Tidemand (spouse of Otto Grieg Tidemand). Picked up 99 Vietnamese refugees whilst on a voyage from Okpo to Singapore. 1991 Sold 28/02 to Bergshav (K/S Bergshav Shuttle Tankers I), Grimstad. Renamed BERGINA. 1993 Registered in Torshavn, Faroe Islands. 2003 Registered in Panama. 2005 Sold 06/04 to Da Zhong Tankers (Pte.) Ltd (Ocean Tankers Pte. Ltd), Singapore. Renamed OCEAN HOPE. 2008 Registered in Funafuti, Tuvalu. 2010 Sold 01/12 as scrap. Registered in Moroni, Comoros. Renamed HOPE for transport. Arrived 06/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 08/12.