

Jalinga

IMO/off nr	7710460
Call Signal	3EWT3
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1979/01
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	196
Cargo Handling	12 tanker; 3 bb–3 c–3 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m3/time.
Tonnage	54.990 tdw, 30.814 brt, 19.874 nrt.
Size	Loa: 207,4m-Lbp: 198,7m-B: 32,3m-D: 16,8m-Dypg.: 12.648m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 132 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), arbeidstrykk 9,5 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser), arbeidstrykk 9,5 bar.
Power	3.312kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 COW Inert
Manager	A/S Kosmos, Sandefjord.
Owner	Opus Nav. S.A., Panama.
Port	Panama
Aux	2 dieselgen., hver 1.016 kW. 2 dieselgen., hver 640 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.



SFJ00119850120001 JALINGA som GEROI SEVASTOPOLYA. Foto: Reiner Asmus.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket 13/10. Bygget som VIKING GULL av A/S Horten Verft, Horten for Independent Shipping & Lian Soon Shipping & Trading Co. (Jan Petter Rød), Singapore. 1978 Sjøsett 30/10. 1979 Levert 19/01. 1981 Overtatt av Den Norske Stat grunnet manglende betaling. Solgt til Anin Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1985 Solgt til Opus Nav. S.A. (A/S Kosmos, Sandefjord), Panama. Omdøpt til JALINGA. 1986 Solgt til Novorossiysk Shipping Co. (Sovkomflot Akp), Novorossiysk, USSR. Omdøpt til GEROI SEVASTOPOLYA. 1992 Solgt til Novorossiysk Shipping Co. (Sovkomflot Akp), Novorossiysk, Russland. 2004 Solgt som skrap. Ankom 02/03 til China. Hugging begynte 12/03.

History

1977 Keel laid 13/10. Built as VIKING GULL at A/S Horten Verft, Horten for Independent Shipping & Lian Soon Shipping & Trading Co. (Jan Petter Rød), Singapore. 1978 Launched 30/10. 1979 Delivered 19/01. 1981 Taken over by Den Norske Stat because of missing payments. Sold to Anin Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1985 Sold to Opus Nav. S.A. (A/S Kosmos, Sandefjord), Panama. Renamed JALINGA. 1986 Sold to Novorossiysk Shipping Co. (Sovkomflot Akp), Novorossiysk, SSSR. Renamed GEROI SEVASTOPOLYA. 1992 Sold to Novorossiysk Shipping Co. (Sovkomflot Akp), Novorossiysk, Russia. 2004 Sold as scrap. Arrived 02/03 at China. Demolition began 12/03.