

Jarabella

IMO/off nr	7710472
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1979/09
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	197
Cargo Handling	21 tanker; 7 bb–7 c–7 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m3/time.
Tonnage	54.990 tdw, 30.814 brt, 19.479 nrt.
Size	Loa: 207,4m-Lbp: 198,7m-B: 32,3m-D: 16,8m-Dypg.: 12.646m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), arbeidstrykk 10,5 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser), arbeidstrykk 10,2 bar.
Power	3.312kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 COW Inert
Manager	A/S Kosmos, Sandefjord.
Owner	Prelude Nav. Inc., Panama.
Port	Panama
Aux	2 dieselgen., hver 1.016 kW. 2 dieselgen., hver 640 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.



SFJ00119850320001 JARABELLA som VIKING TERN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 16/03. Bygget som VIKING TERN av A/S Horten Verft, Horten for Independent Shipping & Lian Soon Shipping & Trading Co. (Jan Petter Rød), Singapore. 1979 Sjøsett 02/05, levert 28/09. 1981 Overtatt av Den Norske Stat grunnet manglende betaling. Solgt til Anin Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1985 Solgt til Prelude Nav. Inc. (A/S Kosmos, Sandefjord), Panama. Omdøpt til JARABELLA. 1986 Solgt til Novorossiysk Shipping Co. (Sovkomflot Akp), Novorossiysk, USSR. Omdøpt til GEROI CHERNOMORYA. 1990 Overtatt av SCF Novoship JS Co., Novorossiysk, USSR. 1992 Solgt til Novorossiysk Shipping Co. (Sovkomflot Akp), Russland. 2002 Solgt som skrap. Ankom 05/09 til Alang, India for hugging ved Hatim Steel.

History

1978 Keel laid 16/03. Built as VIKING TERN at A/S Horten Verft, Horten for Independent Shipping & Lian Soon Shipping & Trading Co. (Jan Petter Rød), Singapore. 1979 Launched 02/05, delivered 28/09. 1981 Taken over by Den Norske Stat because of missing payments. Sold to Anin Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1985 Sold to Prelude Nav. Inc. (A/S Kosmos, Sandefjord), Panama. Renamed JARABELLA. 1986 Sold to Novorossiysk Shipping Co. (Sovkomflot Akp), Novorossiysk, SSSR. Renamed GEROI CHERNOMORYA. 1990 Taken over by SCF Novoship JS Co., Novorossiysk, SSSR. 1992 Sold to Novorossiysk Shipping Co. (Sovkomflot Akp), Russia. 2002 Sold as scrap. Arrived 05/09 at Alang, India for demolition by Hatim Steel.