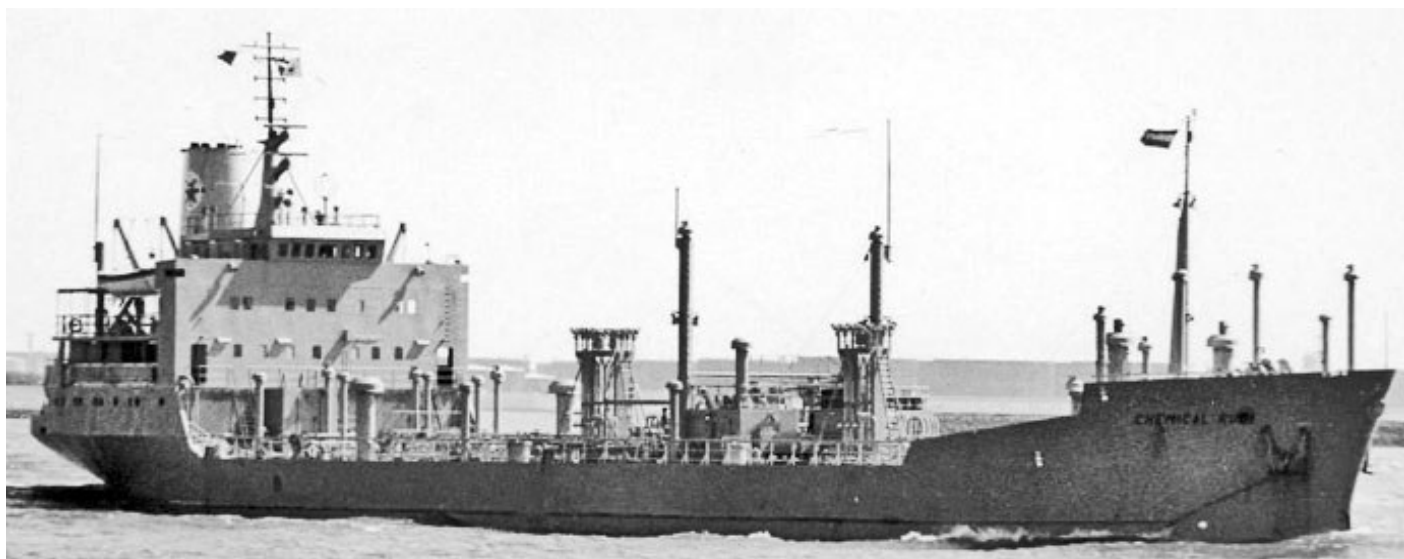


Chemical Ruby

IMO/off nr	7107742
Call Signal	LAOY / ELFO2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1971/07
Shipyard	Søviknes Verft A/S, Syvikgrend.
Sno	74
Cargo Handling	17 tanker; 4 bb–9 c–4 sb. 1 pumperom. 19 hydrauliske lossepumper med samlet kapasitet 1.690 m3/time.
Tonnage	5.055 tdw, 1.999 brt, 1.599 nrt.
Size	Loa: 96,9m-Lbp: 90,6m-B: 15,5m-D: 8,5m-Dypg.: 6.184m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Mak 6M452AK. Hver 4-takt/enkltv. 6- sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. Samlet 3.200 BHK ved 450 o. min. giret til 248 o. min. på vribar propell. Bygget av Atlas-Mak Maschinebau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 10,8 bar.
Power	399kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for chemicals.
Manager	A/S Kosmos, Sandefjord.
Owner	Det Nordenfjeldske D/S, Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	1 dieselgen. 99 kW. 2 akselgen; hver 150 kW.



SFJ00119860120001 CHEMICAL RUBI. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket 29/01. Bygget som CHEMICAL RUBI av Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. 1971 Sjøsett 24/04, ferdigstilt i juli. Inn på et 7 års charter til Eurochem, Amsterdam, Nederland. 1983 Skipet arrestert i Lagos, Nigeria. Grunnen var at det var blitt lastet soyaolje i en av vingtankene i Rotterdam, Nederland. Denne soyaoljen viste seg å være forurenset. For å spare tid ble ikke dette partiet losset. Kapteinen fikk papirer på at lasten skulle være ombord og losses ved retur til Rotterdam. Dette hadde ikke nigerianske myndigheter noen tro på. Skip og besetning ble arrestert. Kaptein Prosper Sydow satt 11 måneder i fengsel. 1986 NFDS med skip ble overtatt i september av A/S Kosmos, Sandefjord. Fremdeles registrert i Trondheim. Solgt i oktober til Product Navigation Inc. (Nordenfjeldske Shipping A/S, Trondheim), Monrovia, Liberia. 1990 Solgt til I. M. Skaugen A/S (Skaugen Marine A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1991 Solgt for USD 3.250.000 til Costal Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. 1995 Ommålt, ny tonnasje; 5.136 tdw, 3.111 brt, 1.402 nrt. 1997 Solgt til Rover Shipping (Monte Carlo Maritime Services), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2001 Vita Marine SAM, Genova, Italia ble managers. 2002 Solgt til Kardisa Trading Corporation (Intersea Management), Panama. 2004 Solgt til Johanna Shipping Ltd (Medship Naviera S. A., Piraeus, Hellas), Kingstown. Omdøpt til AGIOS ISIDOROS. 2008 Ankom 15/02 til Alang, India. Satt på land 26/02 for hugging

History

1970 Built as CHEMICAL RUBI by Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondheim. 1971 Launched 24/04, completed in July. On a 7 year charter to Eurochem, Amsterdam, the Netherlands. 1983 Seized in Lagos, Nigeria due to contaminated soya oil in a wing tank. The master, Prosper Sydow was jailed for 11 months. 1986 NFDS and vessels was aquired in September by A/S Kosmos, Sandefjord. Still registered in Trondheim. Sold in October to Product Navigation Inc. (Nordenfjeldske Shipping A/S, Trondheim), Monrovia, Liberia. 1990 Sold to I. M. Skaugen A/S (Skaugen Marine A/S, Oslo), Monrovia. 1991 Sold for USD 3.250.000 to Costal Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. 1995 Remeasured, new tonnage: 5.136 tdw, 3.111 grt, 1.402 nrt. 1997 Sold to Rover Shipping (Monte Carlo Maritime Services), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2001 Vita Marine SAM, Genova, Italy became managers. 2002 Sold to Kardisa Trading Corporation (Intersea Management), Panama. 2004 Sold to Johanna Shipping Ltd (Medship Naviera S. A., Piraeus, Greece), Kingstown. Renamed AGIOS ISIDOROS. 2008 Arrived 15/02 Alang, India for demolition that began 26/02.