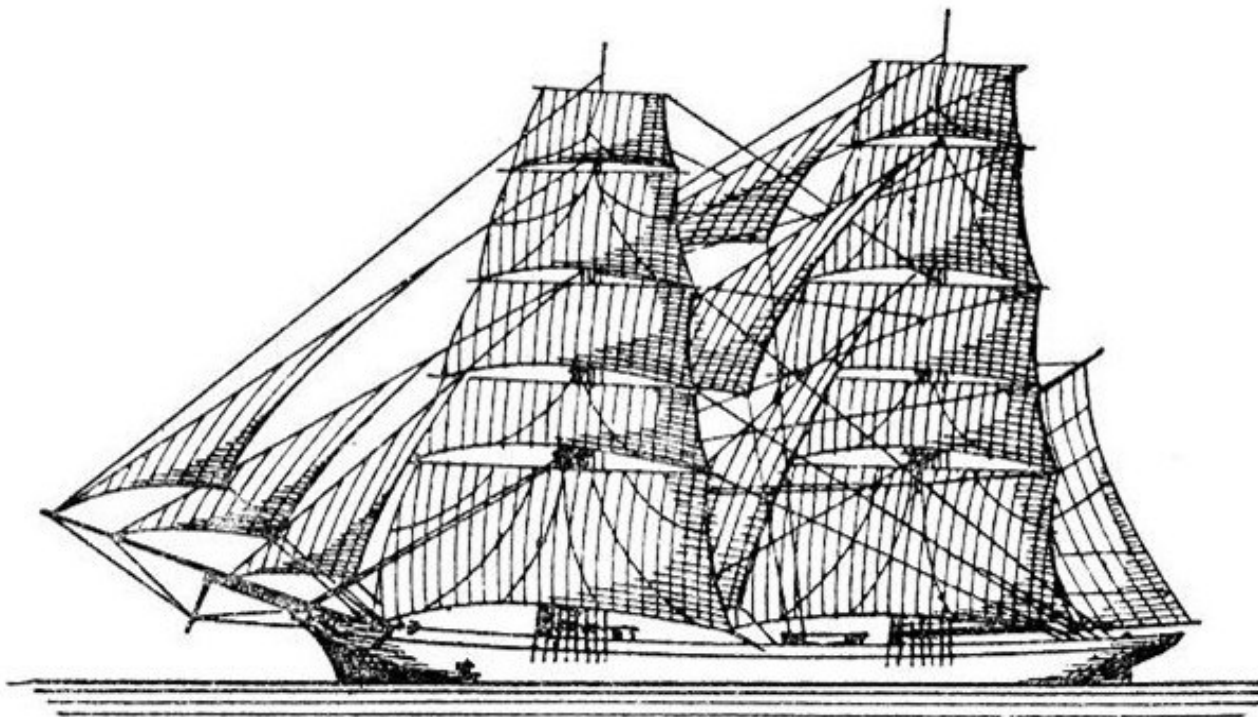


Nornen

Call Signal	HMQG
Flag	Nor
Ship type	Seilskip, brigg / Sail ship, brig
Year Built	1870/10
Shipyard	Rødsverven (Chr. Christensen, senere A/S Framnæs mek.Værksted), Sandefjord
Sno	4
Tonnage	215 brt, 208 nrt
Size	L: 104,0' - B: 24,3' - D: 12,5'
Propulsion	Seil. Rigget som brigg
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Framnæs, Sandefjord
Owner	Chr. Christensen med brødre, Framnæs, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00218700220001 *Brigg illustrasjon*

History in Norwegian

1870 Bygget som brigg NORNEN ved Rødsverven (senere A/S Framnæs mek. Værksted), Sandefjord for Chr. Christensen, Framnæs. 1887 Solgt til Petter Anton Grøn, m. fl. Tønsberg (Sandefjord). 1899 Solgt til A/S Nornen (J. Jacobsen), Fredrikstad. Rigget om til skonnert. Ny tonnasje og mål: 215 brt, 198 nrt / L: 112,0' - B: 25,4' - D: 11,9'. 1916 Stoppet av den tyske ubåt U 49, og satt i brann i Nordsjøen 29/09-1916 i posisjon 56.15N/03.34Ø. Hun var på vei fra Fredrikshald til West Hartlepool med en last props (trelast i standard mål til bruk i gruvene).

History

1870 Built as brig NORNEN by Rødsverven (later A/S Framnæs mek. Værksted), Sandefjord for Chr. Christensen, Framnæs, Sandefjord. 1887 Sold to Petter Anton Grøn (Sandefjord), m.fl Tønsberg. 1899 Sold to A/S Nornen (J. Jacobsen), Fredrikstad. Converted to a schooner. New tonnage and measurements: 215 grt, 198 nrt / L: 112,0' - B: 25,4' - D: 11,9'. 1916 Halted by German submarine U 49 and put on fire i the North Sea on 29/09-1916, in position 56.15N/03.34E. She was on her way to Fredrikshald, Norway to West Hartlepool, UK with a load of pitprops.