

Eskimo

Call Signal	HKML / MNLT / LFXD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, bottlenosefanger / sail ship, schooner, bottlenose catcher
Year Built	1882/08
Shipyard	Framnæs Skibsværft (senere A/S Framnæs mek. Værksted), Sandefjord
Sno	16
Tonnage	122 brt, 99 nrt.
Size	L: 93.3', B: 22.6', D: 10.3'
Propulsion	Bygget med seil. Rigget som skonnert. Senere ombygget motorskonnert (1916)
Class	DnV A1 – 1N
Crew	Skipsfører: M. S. Pedersen, F. R. Crisstansen, Lars Sørensen, Basberg, Erling Berg, Karl Scheldrup, Albert Kristiansen.
Manager	Christen Christensen, Framnæs, Sandefjord
Owner	Christen Christensen, Framnæs, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1882 Bygget som skonnert ESKIMO av Framnæs Skibsværft (senere A/S Framnæs mek. Værksted), Sandefjord for regning av Chr. Christensen, Framnæs, Sandefjord. Solgt til I/S Fisker (Alf Monsen m.fl.), Tønsberg som ny. Dette ble det første skipet spesielt utrustet for laksefiske på Labradorkysten, og bottlenosefangst fra Norge. Hun forlot Norge 31/05 med M. S. Pedersen som skipper. Målet var Cumberland i Canada. Hun returnerte til Vallø ved Tønsberg 15/09 samme året med 300 tønner laks. 1909 Kjøpt tilbake for Kr. 11.500. Benyttet som bottlenose fanger (A/S Eskimo v/Haldor Virik, Sandefjord) 1913 Solgt til Erling Berg m.fl., Svolvær for Kr. 9.500. 1914 Solgt til Gunnar Ørjanson m.fl., Svolvær. 1916 Forlenget og ombygget til motorskip, ny motor: 1 x Råoljemotor, Bolinder, 2-takt, enklvt, 2-sylindret, syl. dim.: 12.99" x 13.39", 80 NHK, bygget av J & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm. Nye dimensjoner: 134.0' x 22.6 x 15.0. Tonnasje: 200 tdw, 134 brt, 92 nrt 1935 Solgt til Erling Kulseth, Rognan. 1936 Kolliderte og sank 26/09 ved Flatflesa på reise mellom Nordfold og Oslo med stein.

History

1882 Built as schooner ESKIMO by Framnæs Skibsværft (later A/S Framnæs mek. Værksted), Sandefjord for the account of Chr. Christensen, Framnæs, Sandefjord. Sold when completed to I/S Fisker (Alf Monsen and others), Tønsberg. This was the first vessel specially equipped for salmon fishing on the Banks of Labrador, and as bottlenose catcher out from Norway. She left Norway on 31/05 with Mr. M. S. Pedersen as master. The target was Cumberland in Canada. She returned to Vallø outside Tønsberg on 15/09 same year with a load of 300 barrels of salmon. 1909 Purchased from Tønsberg for NOK 11.500. Used as bottlenose catcher for A/S Eskimo (Haldor Virik), Sandefjord) . 1913 Sold to Erling Berg and others, Svolvær for NOK 9.500. 1914 Sold to Gunnar Ørjanson and others, Svolvær. 1916 Lengthened and converted to motor ship. A new oil engine fitted. Engine of Bolinder type, 2-stroke/single acting, 2-cylinders, cyl.dim.: 12.99" x 13.39", 80 NHK, built by J & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm. New dimensions: 134.0' x 22.6 x 15.0. Tonnage: 200 tdw, 134 grt, 92 nrt 1935 Sold to Erling Kulseth, Rognan, Norway. 1936 Collided and sank 26/09 at Flatflesa, Norwegian coast on route from Nordfold, Norway and Oslo with a load of stone.