

Polarstjernen

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, m/dampmaskin, bottlenose fanger / sail ship, barque, w/steam engine, bottlenose catcher
Year Built	1886/01
Shipyard	O. M. Olsens Skipsværft, Bratteklev, Arendal
Tonnage	191 brt, 102 nrt
Size	L: 109,1' - B: 23,9' - D: 12,4'
Propulsion	Seil, rigget som bark. Utstyrt med stempel dampmaskin (steam reciprocating) som hjelpefremdrift.
Boiler	1 x dampkjel
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Framnæs, Sandefjord
Owner	A/S Oceana (Chr. Christensen, Woltereck & Robertsen (Hamburg)), Framnæs, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1886 Bygget som bark POLARSTJERNEN ved O. M. Olsens Skipsværft, Bratteklev, Arendal for D/S Polarstjernen (Knutsen & Herlofsen), Larvik. Grunnet konkurs i Knutsen & Herlofsen, solgt til A/S Oceana (Chr. Christensen, Woltereck & Robertsen (Hamburg)), Framnæs, Sandefjord, sammen med fire andre skuter (PENDA, FRANKLIN, ARIES og CITO) fra samme rederi for NOK 73.000. Dette innbefattet også beholdningen av fangstredskaper og inventar taksert til NOK 300.000. Skuten fikk senere også damp maskineri installert. 1897 Brant opp på vei til Grønland. Mannskapet ble reddet om bord i DS QUEEN og landsatt i Lerwick.

History

1886 Built as barque POLARSTJERNEN by O. M. Olsens Skipsværft, Bratteklev, Arendal for D/S Polarstjernen (Knutsen & Herlofsen), Larvik. When Knutsen & Herlofsen went bankrupt, sold to A/S Oceana (Chr. Christensen, Woltereck & Robertsen (Hamburg)), Framnæs, Sandefjord, en block with four other vessels (PENDA, FRANKLIN, ARIES and CITO) from the same company at a price of NOK 73.000. Included was all hunting equipment and inventory. Stipulated value was abt. NOK 300.000. Later also steam machinery was installed. 1897 Caught fire on way to Greenland. The crew was rescued by SS QUEEN and landed in Lerwick, Shetland.