

Cito

Call Signal	JHSB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert (m/tre skrog), m.hjelpemaskin / sail ship schooner (w/wooden hull), with aux.engine
Year Built	1892
Shipyard	Paul Otøen, Ottøy i Ryfylke
Tonnage	123 tonn (98,5' kl)
Size	L: 101,4' - B: 24,2' - D: 11,6'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), 2-sylindret, 15 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad
Power	5,0 knop uten seil.
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Sandefjord
Owner	A/S Oceana (Chr. Christensen og C. Lindenberg) Sandefjord
Speed	5,0 knop uten seil.
Port	Sandefjord



SFJ00218860120001 CITO. Postkort fra Anders Christiansens samling

History in Norwegian

1873 Bygget som skonnert CITO av Paul Otøen, Ottøy i Ryfylke for Ths. Tostensen m.fl., Stavanger. Benyttet som bottlenosefanger med eier Th. Thorsen som fører (1873-81) 1884 Solgt til Axel Herlofson, Arendal. Registrert i Arendal. Ombygget med dampmaskin som hjelpedrift. Innsatt en stempel dampmaskin, 2-sylindret type., produsert ved A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 15 NHK og 5 knops fart med bare propelldrift. 1885 Innkjøpt av A/S Polarstjernen (Knutsen & Herlofson), Larvik, Registrert i Larvik. 1886 Solgt på auksjon til A/S Oceana (Chr. Christensen og C. Lindenberg) Sandefjord, sammen med fire andre skuter (PENDA, FRANKLIN, ARIES og POLARSTJERNEN) fra samme rederi for NOK 73.000. Dette innbefattet også beholdningen av fangstredskaper og inventar taksert til NOK 300.000. Hjemsted Framnæs, registrert i Sandefjord. 1898 Disponent ansvaret av selskapet A/S Oceana og CITO overføres til Johan Bryde, Sandefjord. Chr. Christensens svigersønn. 1905 A/S Oceana m/skip, videre disposisjoner overføres til Jean B. Linaae, Sandefjord. 1909 A/S Oceana med CITO overtaes, Haldor Virik, Sandefjord overtar som disponent. 1915 Solgt til A. Hansen Baasnæs i Kopervik. Forlatt synkeferdig 09/12-1915 i Nordsjøen. Hun var på reise fra Lillesand til England med props. 1 mann omkom. Skuta blir berget til land og reparert 1916 CITO solgt til Fiske- & Fangstselskabet Fønix A/S (Knoph & Østrem A/S), Kopervik. 1917 Solgt til Norrig Sardinfabrik, Stavanger. 1918 Solgt til L. Bakken, Kopervik 1920 Sprang lekk 12/04-1920, på reise mellom Methil, Skottland og Boulogne, Frankrike med kullstøv. Slept inn til Scarborough. Kondemnert.

History

1873 Built as wood hulled schooner CITO by Paul Otøen, Ottøy of Ryfylke, Norway for Ths. Tostensen, Stavanger, Norway. Used as bottlenose catcher with Th. Thorsen as the owner as master (1873-81) 1884 Sold til Axel Herlofson, Arendal. Homeport registered as Arendal. Converted to a sail ship w/auxiliary engine. A steam reciprocating engine, 2-cyl., produced by A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Output of 15 NHK giving 5 knots of speed. 1885 Purchased by A/S Polarstjernen (Knutsen & Herlofson), Larvik. Registered in Larvik. 1886 Sold on forced sale to A/S Oceana (Chr. Christensen og C. Lindenberg) Sandefjord and registered in Sandefjord with Sandefjord as homeport. Sold en bloc with four other ships (PENDA, FRANKLIN, ARIES and POLARSTJERNEN) including fishing gear and inventory for an estimated value of NOK 300.000. 1898 Management of A/S Oceana and all ships handed over to Mr Johan Bryde, Mr Chr. Christensens son-in-law. 1905 New manager of A/S Oceana is ship owner Mr. Jean B. Linaae, Sandefjord. 1909 Management of A/S Oceana including CITO is taken over by ship owner Mr. Haldor Virik, Sandefjord. 1915 Sold to A. Hansen Baasnæs in Kopervik, Norway. Abandoned in sinking condition on 09/12-1915 in the North Sea. She was on route from Lillesand, Norway to England with props. One casualty. The ship was rescued and taken to shore for repair. 1916 CITO is sold to Fiske- & Fangstselskabet Fønix A/S (Knoph & Østrem A/S), Kopervik, Norway. 1917 Sold to Norrig Sardinfabrik, Stavanger. 1918 Sold to L. Bakken, Kopervik, Norway. 1920 Sping a leak on 12/04-1920, on voyage between Methil, Scotland and Boulogne, France with coal. Towed into Scarborough, North Yorkshire, England. Condemned.