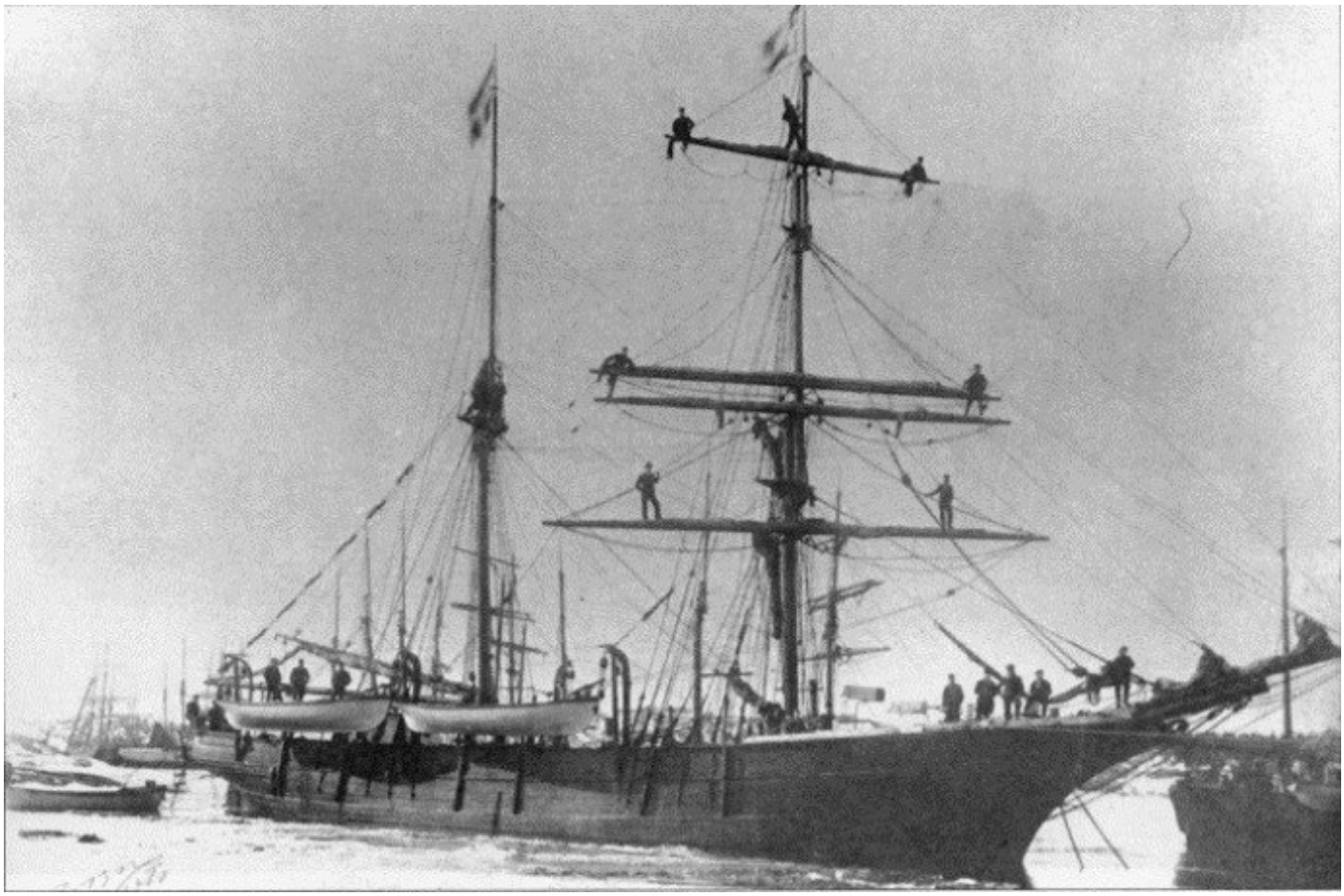
Penda

Call Signal	HWLS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, bottlenosefanger sail ship, bottlenose catcher
Year Built	1875/06
Shipyard	T. Omholdt, Arendal
Tonnage	193 brt, 177 nrt
Size	L: 102,3'-B: 25,5'-D: 11,8'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert. 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating) som hjelpemaskineri.
Boiler	1 dampkjel (ildrør/fire tube boiler).
Crew	Skipsførere: 1886 -87 Johan A. Stousland 1887 - M. Christensen 1887 - Hans Ludv. Meyer 1898 - Chr. Larsen 1898 1901 - A. Hansen 1909 - J. Jørgensen
Manager	Chr. Christensen, Framnæs (Sandefjord)
Owner	A/S Oceana (Chr. Christensen og C. Lindenberg), Framnæs (Sandefjord)
Port	Sandefjord



SFJ002188604200001 Skonnert PENDA. Bilde fra boken "DAMP – Dampskipets æra i Vestfold"

History in Norwegian

1875 Bygget som skonnert PENDA av T. Omholdt, Arendal for Th. Omholdt, Arendal. Levert i juni. 1878 Solgt til Knutsen & Herlofson m.fl., Larvik. 1885 Solgt til Axel Herlofson, Arendal. 1886 Solgt til A/S Polarstjernen, Larvik. 1887 Solgt til A/S Oceana (Chr. Christensen), Framnæs, Sandefjord da rederiet Knutsen & Herlofson gikk konkurs. 1898 Disp. overtatt av Johan Bryde, Sandefjord. 1901 Tatt ut av bottlenose fangsten. Antagelig gjort om til lasteskute for Nordsjøfart. 1905 Solgt til A/S Penda (H. Larsen), Sandefjord. 1912 Forlatt i Nordsjøen 15/01 mens hun var på reise fra Dysart, Skottland til Sandefjord med kull. 2 mann omkom, 4 ble reddet.

History

1875 Built as schooner PENDA by T. Omholdt, Arendal for Th. Omholdt, Arendal. Completed in June. 1878 Sold to Knutsen & Herlofson, Larvik 1885 Sold to Axel Herlofson, Arendal. 1886 Sold to A/S Polarstjernen, Larvik. 1887 Sold to A/S Oceana (Chr. Christensen), Sandefjord, as the company Knutsen & Herlofsen, Larvik go bankrupt. 1898 Management taken over by Johan Bryde, Sandefjord. 1901 Taken out of the bottlenose whaling and probably converted to cargo ship for trading in the North Sea. 1905 Sold to A/S Penda (H. Larsen), Sandefjord. 1912 Abandoned in the North Sea on 15/01-1912 on route from Dysart, Scotland to Sandefjord with a load of coal. 2 men lost their lives, 4 men survived..