Glimt

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, kutter, bottlenose fanger / sail ship, bottlenose catcher
Year Built	1880
Shipyard	Bygget i Grimsby
Tonnage	142 nrt.
Size	L: 93'3' - B: 25,5' - D: 10,7'
Propulsion	Seil, kutter rigget
Crew	pers,
Manager	Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Thor Dahl, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1880 Bygget i Grimsby 1900 Innkjøpt av Thor Dahl fra Moss . 1914 I opplag 1915 I opplag. 1916 Krigspriser på oljen gjør seg gjeldende, og GLIMT blir sendt til Nordishavet på fangst. GLIMT kommer tilbake fra fangst i juli med et resultat på 42 tonn. Skuten som Thor Dahl i 1913 og 1914 var villig til å selge til en pris av kr. 7.500, har nå steget til kr. 30.000. 1917 Siste tur som bottlenosefanger. Solgt fra Thor Dahl til Thor Dahl jr, som selvstendig reder, 15/03-1917 i sammen med HAABET for Nkr. 80.000. Begge skuter utrustes for ny fangst. Oppbragt av engelskmenn og ført til Orkenøyene. GLIMT hadde i Ålesund fått kjøpe "klausulfri" kull og petroleum. Sammenhengen var at et fangst- eller fiskefartøy som under første verdenskrig fikk kull og petroleum fra Storbritannia forutsettes å selge sin last til dette landet. GLIMT hadde i 1917 fått kjøpe klausulfri kull og petroleum, men England ville ikke anerkjenne at det fantes noe som het "klausulfri brensel". Derfor ble GLIMT oppbragt, kanskje også fordi kullene var kjøpt hos et firma i Ålesund som stod på de alliertes svarteliste. 1919 Frigitt fra engelskmenn. Ligger i opplag frem til salget i 1926. Hun var en av to gjenværende bottlenose skuter i Sandefjord. 1926 Solgt til Sverige for kr. 3.000

History

1880 Built in Grimsby 1900 Purchased by Thor Dahl from Moss 1914 Laid up. 1915 Laid up. 1917 Sold from Thor Dahl to Thor Dahl jr, as independent owner, on 15/03-1917 together with HAABET for NOK 80.000. Both ships equipped for a new hunting season. Seized by the british and docked at the Orkeneys. GLIMT had bought so called "clause free" coal and petroleum in Ålesund. The reason was that a hunting or fishing vessel having coal or petroleum from UK during the WW1 was bound to sell their catch to UK (or the country who delivered the fuel). In 1917 GLIMT had som of this "clause free" coal and petroleum, but England refuse to acknowledge thaat there was any thing called "clause free" coal or petroleum. Therefore the GLIMT was seized, or it may came from the fact that the firm in Aalesund sold coal and petroleum as black listed by the allied countries. 1919 Freed from the British. Laid up until sale I 1926. She was one of the few remaining bottlenose catchers in Sandefjord. 1926 Sold to Sweden for Nkr. 3.000