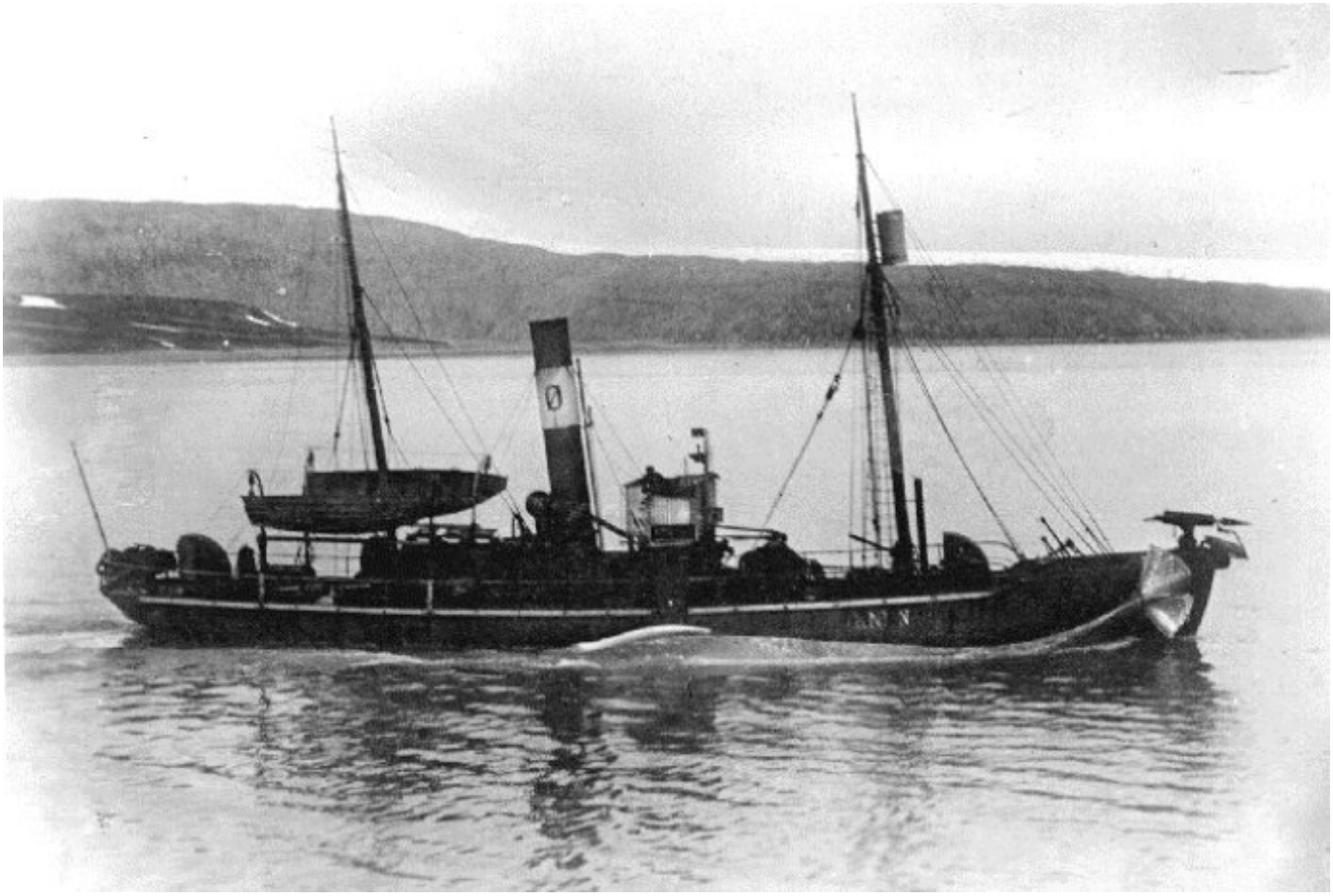
Ornen

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher
Year Built	1902
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Tonnage	103 brt
Size	Loa: 95’ – Lbp: 91’ - B.: 18’1” - D.: 11’8”
Propulsion	1 x stempel dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 20", 50 NHK (300 IHK). Bygget av Aker mek. Verksted, Kristiania (Oslo)
Boiler	1 x dampkjel (ildrør/fire tube boiler), kullfyrt. Atbeidstrykk 180 PSI.
Power	12,0 knop
Class	DnV +1A
Crew	32 pers,
Manager	Chr. Christensen og Johan Bryde, Sandefjord
Owner	A/S Haabet (Chr. Christensen og Johan Bryde), Sandefjord



SFJ00219020320001 DS/Hvb ØRNEN. Bilde fra A/S Ørnens 25 års jubileums skrift.

History in Norwegian

1902 Bygget som hvalbåt ØRNEN ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Haabet (Chr. Christensen og Johan Bryde), Sandefjord. Den første hvalbåt som ble bygget ved A/S Framnæs mek.Værksted var bygge nr. 40 Hvb ØRNEN. Gikk av stabelen på Framnæs mek. Værksted lørdag 18/01-1902. Båten kostet kr. 90.000. Den var ment å benyttes til hvalfangst på Finnmarkskysten og var konstruert av Søren Lorentz Christensen, sønn av Chr. Christensen. Skytter ble den senere så navngjetne Søren Sørensen. Om sommeren i fangst på Finnmarkskysten Om høsten delte Chr. Christensen og Johan Bryde selskapet mellom seg. Bryde fikk hvalstasjonen i Balsfjord og hvalbåten FALKEN. Chr. Christensen overtok ØRNEN 1903 Mellom 18/05 og 10/06 gjorde de forsøk på å fange hval ved Bjørnøya og Svalbard, men måtte trekke seg tilbake grunnet is. De kom tilbake noen dager senere, men avsluttet i begynnelsen av august grunnet is. Fiske på Finnmarkskysten måtte oppgies da det kom en fredning av hvalen på kysten som skulle tre i kraft 01/02-1904 1904 A/S Ørnen gjorde en bra sesong på Svalbard denne sommeren. Det var to hvalbåter, samt Fl/k ADMIRALEN og et landbasert kokeri idrift. 1905 Sommeren kom med hvalfangst på Svalbard, men det var kommet altfor mange fartøyer. 29/8 ble det holdt ekstraordinær generalforsamling i A/S Ørnen og det ble besluttet å prøve på sydligere farvann. Etter en oppgradering og overhaling på Kr. 2.344,36 ved Framnæs mek. Værksted dro 21/10-1905 ØRNEN fra Sandefjord med kurs for Antarktis i følge med Fl/k ADMIRALEN og hvalbåt HAUKEN. 1907 Ankommer Sandefjord 23/08-1907 for siste gang. Den var solgt til Johan Brydes selskap South African Whaling Co (det første norske selskap i Afrika) i Durban, og omdøpt NORVEGA 1908 Seilte 25/08-1908 med kurs for Durban sammen med hvalbåten JUPITER. 1911 Solgt til The Norwegian-Canadian Whaling Co muligens som LOPRA. 1915 Solgt tilbake til Syd-Afrika og da til J. J. Egeland, Durban under navnet ROITELET.