

Marianne

Call Signal	HMDW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, bottlenose fanger / sail ship, schooner, bottlenose catcher
Year Built	1879
Shipyards	Jensen, Åsgårdstrand
Tonnage	220 tdw, 155 brt, 132 nrt
Size	L: 96,6', B: 23,7', D: 10,7'
Propulsion	Seil, rigget som skonnert
Boiler	1 x hjelpekjel
Crew	pers,
Manager	Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Thor Dahl, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1879 Bygget som seilskip MARIANNE (MARIANE?) ved Jensen, Åsgårdstrand for J. A. Hansen m.fl., Tønsberg 1889 Overtatt av J. A. Hansen's Enke m.fl., Tønsberg 1890 Solgt til M. Nielsen m.fl., Larvik 1891 Solgt til A/S Mariane (Lars Abrahamsen), Larvik 1903 Solgt til Thor Dahl, Sandefjord i september (1902?) 1914 Grunnet stor tilgang på spermolje fra Australia og Afrika-kystens hvalfangere, falt markedet for bottlenoseolje dramatisk. Thor Dahl averterer sin yndlingsskute MARIANNE til salgs 29/01-1914 for Kr. 10.000, sammen med fire andre bottlenose skuter. 1915 Solgt til Bendik Mannes, Åkrehamn/Kopervik i juni, overført til A/S Mariane (Bendik Mannes, Åkrehamn), Kopervik i juli. Nytt skifte i august, overtatt av Tønnes Olsen, Åkrehamn/Kopervik som disponent. 1916 Solgt til Johannes Østensjø, Haugesund i april. 1918 Solgt til Rich. Buch jr., Farsund i juni. Gikk på mine 09/12-1918 under reise fra Ålborg til Helsingfors. 1 mann omkom.

History

1879 Built as sail ship MARIANNE (MARIANE?) by Jensen, Åsgårdstrand, Norway for J. A. Hansen and others, Tønsberg 1889 Taken over by J. A. Hansen's Widow and others, Tønsberg 1890 Sold to M. Nielsen and others, Larvik 1891 Sold to A/S Mariane (Lars Abrahamsen), Larvik 1903 Sold to Thor Dahl, Sandefjord in September (1903?). 1914 As the market overflows by spermacet oil from the Australian and African whale fields, the market of bottlenose oil is falling. The date of 29/01-1914, Thor Dahl put out for sale, five of his bottlenose catchers. Including his favourite, the MARIANNE. The sales price for MARIANNE was NOK 10.000. 1915 Sold to Bendik Mannes, Åkrehamn/Kopervik in June, transferred to A/S Mariane (Bendik Mannes, Åkrehamn), Kopervik in July. Handed over to Mr. Tønnes Olsen, Åkrehamn/Kopervik as new manager in August. 1916 Sold to Johannes Østensjø, Haugesund in April. 1918 Sold to Rich. Buch jr., Farsund in June. Final faith, run on mine on 09/12-1918 while on route from Ålborg, Denmark to Helsinki, Finland. 1 man killed.