

Vesterlide

Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, hvalkokeri sail ship, barque, floating whale processing vessel
Year Built	1872/09
Shipyard	F. Weston, Yarmouth, Nova Scotia, Canada.
Tonnage	836 nrt
Propulsion	Seil, rigget som bark
Boiler	2 x dampkjeler
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Framnæs.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219040120001 DS/BK VESTERLIDE

History in Norwegian

1872 Bygget av F. Weston, Yarmouth, Nova Scotia, Canada for Killam Bros., Yarmouth. 1893 Solgt til ukjent eier. Omdøpt til KAROLINA. 1894 Solgt til Ths. Falck, Stavanger. 1904 Solgt 05/04 for NOK 14.500 til A/S Ørnen (Chr. Christensen, Sandefjord). Omdøpt til VESTERLIDE. Ble sendt til Svalbard som hjelpekokeri for ADMIRALEN 1905 Fikk installert to presskokere ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Deretter sendt til feltene ved Svalbard som hjelpekokeri for ADMIRALEN. 1906 I fangst som hjelpekokeri for ADMIRALEN ved Vest Falkland og Syd Shetland i sesongen 1906/07 1908 Avgikk 04/04 Sandefjord med kurs for kysten av Chile. Disponent var Chr. Christensen. Bestyrer for ekspedisjonen var August F. Christensen, nest yngste sønn av Chr. Christensen. Kaptein på turen var Carl Englund, som hadde vært fører av ØRNEN på den andre JASON-ekspedisjonen i 1893/94. A. F. Christensen var da uten tvil den yngste fangstleder i hvalfangstens historie, da han fylte 20 år tre måneder etter at ekspedisjonen hadde gått fra Sandefjord! VESTERLIDE hadde med hvalbåtene RAVN og SVIP. De skulle undersøke fangstforholdene på kysten. I begynnelsen av juni ankommer hun Punta Arenas, hvorfra de undersøkte fangstforholdene i Magellanstredet. Dette ble ingen suksess. Så fortsatte ekspedisjonen til Port Desire (Puerto Deseado) på kysten av Patagonia (Provinsen Santa Cruz, Argentina). De fant ingen hvalbestand av verdi og søkte litt nordover kysten. I juli måned gikk kokeriet og hvalbåter til Falklandsøyene hvor fangstforholdene var noe bedre. VESTERLIDE var et gammelt fartøy og materiellet var heller ikke førsteklasses. Utbyttet ble middelmådig Ekspedisjonen sluttet seg 07/11 til A/S Ørnens ekspedisjon og kokeriet ADMIRALEN, som da var på vei til Syd-Shetland. VESTERLIDE hadde under sommeren fanget totalt 19 hval. 1 blåhval, 3 seihval og 15 finnhval. Finnhvalene var tatt ved Falklandsøyene. Solgt for kr.30.000 til A/S Nor (Søren L. Christensen), Sandefjord. Ble senere brukt som flytende kokeri på Chilekysten. 1909 Sesongen var over og VESTERLIDE var igjen tilbake ved Falklandsøyene 16/03. I begynnelsen på april satte man igjen kursen for kysten av Chile. Man forsøkte fangst flere steder, men San Pedro var deres egentlige hovedbase. Under sommeren fanget man 32 blåhval, 4 finnhval og 1 knøl. Dette ga et utkok på 1.327 fat hvalolje. Fangsten ble avsluttet 14/10. 1910 VESTERLIDE og to hvalbåter blir solgt til A/S Pacific (Lars Christensen, Sandefjord) med base i San Pedro, California, USA. 1911 Solgt til nye eiere i Chile og endte sine dager som lekter.

History

1872 Built by F. Weston, Yarmouth, Nova Scotia, Canada for Killam Bros., Yarmouth. 1893 Sold to unknown owner. Renamed KAROLINA. 1894 Sold to Ths. Stavanger. 1904 Sold 05/04 for NOK 14.500 to A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Renamed VESTERLIDE. 1905 Installed two cooking boilers at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Sailed for the fields off Svalbard as auxiliary cookery for FI/F ADMIRALEN. 1906 At West Falklands and South Shetland as auxiliary cookery for the ADMIRALEN in the season 1906/07 1908 VESTERLIDE was sent by Chr. Christensen to the coast of Patagonia and Strait of Magellan and Chilean Coast for the season of 1908/09. Manager for the expedition was Mr August F. Christensen, next-to-youngest son of Chr. Christensen. The captain of the tour was Carl Englund, who had been the master of the EAGLE on the other JASON-expedition in 1893/94. A. F. Christensen was with no doubt the youngest whaling manager in the history of whaling, as he passed the 20-year of age three months after the expedition had left the port of Sandefjord! VESTERLIDE had two catchers, RAVN and SVIP. They would examine the catching conditions on the coast. At the beginning of June, she arrives at the Punta Arenas, from which they surveyed the catching conditions of the Magellan Strait. This was not a success. The expedition continue to Port Desire (Puerto Deseado) on the coast of Patagonia (the province of Santa Cruz, Argentina). They found no whale population of value and searched a little bit to the North Coast. In the month of July the factory ship and her catchers went to the Falkland Islands where the possibility for good hunt was better. VESTERLIDE was an old sail ship and the whaling equipment was not of high class. The outcome was not the best. The expedition joined 07/11 the A/S Ørnen's expedition and the factory ship ADMIRALEN who was on en route to the South-Shetland. VESTERLIDE had during the summer caught a total of 19 whale. 1 blue whale, 3 fin whales and 15 sei whale. Fin whales were taken around the Falkland Islands. Sold for NOK 30.000 to A/S Nor (Søren L. Christensen), Sandefjord. Was used as a floating whale factory ship on the Chilean Coast. 1909 The season was over and VESTERLIDE again was back in the Falklands 16/03. In the beginning of April the course was again set for the coast Chile. Several attempt was made in whaling, but their real base was San Pedro of Chile. During the summer a total catch of 32 blue whales, 4 fin whale and 1 humpback. The result was 1.327 barrels of whale oil. Whaling season was terminated by 14/10. 1910 VESTERLIDE and two catchers was sold to A/S Pacific (Lars Christensen as manager) based in San Pedro, California, USA. 1911 Sold to new owners in Chile and ended her career as a barge.