

Aviemore

Call Signal	HNBM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, hvalkokeri sail ship, barque, whale processing factory
Year Built	1870/08
Shipyard	W. Hood & Co, Aberdeen, Skottland
Tonnage	1.109 brt, 1.043 nrt
Size	L: 214,9'-B: 36,8'-D: 22,2'
Propulsion	Seil, bark rigget.
Boiler	Hjelpekjeler (donkey boilers)
Crew	Skipsfører A. Sørensen 1889- M. Sørli 1891- K. G. Hansen 1900- Ing. Bryde 1909 Hansen 1913- M. M. Aase -1914
Manager	Thor Dahl og A. F. Klaveness d.e., Sandefjord
Owner	I/S Alfa & Beta, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1870 Bygget som fullrigger AVIEMORE ved W. Hood, Aberdeen, Skottland for G. Thompson & Co., Aberdeen. Etter sigende var prisen £ 40.000 da den var ny. 1888 Innkjøpt til Norge. 1889 Registrert i Norge uten eier og hjemstedshavn ifølge Lloyds reg. 1890 Ifølge Lloyds Records av 1890 så var den registrert i Fredrikstad. Som eiere Ellen Lines Ship Co. (?). Om man ser i boken "Seilskip i Sandar og Sandefjord" så står den med A/S Aviemore (L. G. S. Larsen, Hauan som disponent), Sandefjord som eier mellom 1891 og 1908. Rigget om som bark. 1900 Solgt til Johan Bryde. Trer inn som disponent for A/S Aviemore frem til 1905. Ombygget. 1905 Innkjøpt av I/S Alfa & Beta (Thor Dahl og A. F. Klaveness d.e.), Sandefjord 11/3-1905 fra Johan Bryde for NOK.30.000. Ombygget til flytende hvalkokeri m/6 trykk baserte kjeler og 4 åpne kokekar. Kapasiteten var da 100 fat i døgnet. Skipets lastekapasitet var ca. 4.000 fat. Arktisk hvalfangst med Green Harbour på Svalbard som base 1905-1908. Samlet produksjon oppgitt til 8.003 fat 1908 Innleid av det nyetablerte (1908) Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (Thor Dahl og Ingvald Bryde (Chr. Christensens svigersønn)) for fangst ved Syd-Georgia fra basen Godthul i sesongene 1908-1912. Selskapet hadde kjøpt en del av Ernest Swinhoe's lisens fra The South Georgia Exploration Company for £ 1.500. AVIEMORE kom til Syd Georgia med hvalbåten EDDA og SNORRE. I. M. Bryde var kaptein. Fangsten derfra startet 08/01-1908. De benyttet landbasen Godthul i sesongene 1908-1912. 1909 På våren kom AVIEMORE hjem med 3.400 fat hvalolje. Dette var veldig dårlig. Man manglet ganske enkelt kontanter til mannskapets avmønstring. Ved hjelp av losene på Hvasser, ble AVIEMORE dirigert til Kristiania (Oslo). Thor Dahl måtte henvende seg til banksjef Castberg i Christiania Bank- og Kreditkasse og spurte om han kunne få lån på lasten. Det ble ordnet, og hele lasten ble lagret i en stor kjeller som han måtte leie. Dette var tungvint, for hver gang et oljesalg skulle effektueres 1912 Thor Dahl skriver til Den Kongelige Danske Regjering i København om konsesjon for hvalfangst på Grønland for kokeriet AVIEMORE og hvalbåtene ALFA og BETA. Konsesjonen ble ikke innvilget. Lars Christensen overtar som disponent. 1913 Thor Dahl og Lars Christensen overtar Thos. J. Wiborgs lisens for fangst på Fransk-Kongo. Her ble de anvist til et felt ved Libreville hvor man benyttet kokeriet AVIEMORE og hvalbåtene ALFA og BETA. Dette feltet ga et magert utbytte. Kun 2.800 fat for sesongen 1913. 1914 Fangsten fortsatte sommeren 1914 med de samme båtene. Denne sesongen ga bare 2.500 fat. Da verdenskrigen brøt ut blev AVIEMORE satt i fraktfart. 1916 Forsvant i Atlanteren i november på reise fra Halifax, Nova Scotia til Liverpool, UK med trelast. Rederiet oppgir at det var 17 mann om bord, konsulatet oppgir 14. 1918 Hvalfangerselskapet I/S Alfa & Beta blir slettet av firmaregisteret.

History

1870 Built as full-rigged ship AVIEMORE by W. Hood & Co., Aberdeen, Scotland for G. Thompson & Co., Aberdeen. According to records the price was £ 40.000 as new by that time. 1888 Sold to Norway. 1889 Registered in Norway in the Lloyds Record of 1889 with no owner or port of registry. 1890 According Lloyds Records of 1890 she was registered with Fredrikstad as home port. As owner noted Ellen Lines Ship Co(?). According the book "Seilskip i Sandar og Sandefjord" it's written A/S Aviemore (L. G. S.Larsen, Hauan as manager), Sandefjord as owners between 1891 and 1900. Re-rigged as barque. 1900 Sold to Johan Bryde. Management of A/S Aviemore taken over by Johan Bryde. 1905 Purchased by I/S Alfa & Beta (Thor Dahl og A. F. Klaveness d.e.), Sandefjord on 11/3-1905 from Mr. Johan Bryde for NOK.30.000. Converted to floating whale processing factory. 6 off pressure boilers and four open boiling facilities were installed. Capacity calculated to 100 bbls per day. Ship loading capacity was abt.4.000 bbls. 1908 Hired by the newly established Bryde & Dahls Hvalfangerselskab (Thor Dahl and Ingvald Bryde (Chr. Christensens son in law)) for whaling at South-Georgia (Godthul). The license was purchased as a part of Ernest Swinhoe at the The South Georgia Exploration Company for £ 1.500 and the AVIEMORE arrived South Georgia with the catcher EDDA. I. M. Bryde was the captain. Whaling started on 08/01-1908. Catching from the shore base Godthul in all seasons from 1908 until 1912. 1909 The season of 1909/10 AVIEMORE catching with two catchers, EDDA and the newbuilt SNORRE. 1912 Thor Dahl wrote a letter to the Royal Danish Government in Copenhagen to get a license of whaling at Greenland. The license not granted. Lars Christensen took over as manager. 1913 Thor Dahl and Lars Christensen take over the whaling license from Mr. Thos. J. Wiborg giving permission for whaling on the coast of French Congo. They were appointed to do whaling outside Libreville. The catch was very poor. AVIEMORE and her catchers ALFA and BETA ended up with only 2.800 bbls. 1914 AVIEMORE and her two catchers started also this seas, but the result was even worse, only 2.500 bbls. As the WWI break out, AVIEMORE started trading as a regular freighter. 1916 Disappeared in the Atlantic Ocean in November, on route from Halifax, Nova Scotia to Liverpool, with load of wood. The company said it was 17 men onboard, but the consulate said 14. . 1918 The whaling company was deleted from the registers.