

Svip

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt/steam ship, whale catcher
Year Built	1906/10
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Sno	63
Tonnage	126 brt.
Size	Loa: 99' 0" - Lbp: 90' 6" - B: 19' 0" - D: 12' 4"
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo)
Boiler	1 x hoveddampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), kullfyrt
Crew	pers,
Manager	Christen Christensen, Kamfjord, Sandefjord
Owner	A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1906 Bygget som hvalbåt SVIP ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord. Gikk prøvetur fra Framnæs mek. Værksted 16/10-1906, samme dag som det ombygde kokeriet NOR. Veien gikk så til Antarktis og hvalfeltet ved Syd-Shetland. Man kom for sent i gang med fangsten ved Syd-Shetland dette året. Utbyttet ble bare 81 hval som ga 1.800 fat olje. Kun til dekning av utgiftene. 1908 Sesongen 1908/09 blir SVIP sendt med kokeriet VESTERLIDE, og hvalbåten RAVN til kysten av Patagonia, Chile og Magellanstredet for å lete etter hval. Chr. Christensens sønn August F. Christensen var fangstbestyrer. 1909 I sesongen 1909/1910 i fangst for FI/k BOMBAY 1910 Solgt til A/S Pacific (Lars Christensen) 1913 Solgt til Arendal da A/S Nor ble oppløst. Endte sine dager som slepebåt på Chile-kysten for Bethlehem Steel Company.

History

1906 Built as whale catcher SVIP by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord. She went on sea trail on 16/10-1906, same day as the new converted whaling factory NOR. The the course was set for the Southern Seas to the whale fields round South Shetland Islands. As the catching started a little late this year the outcome was poor with only 81 whales, giving a result of 1.800 barrels. Barely enough to cover the expenses. 1908 For the season of 1908/09 catcher SVIP is ordered to explore the coast of Patagonia, Chile and Strait of Magellan together with the factory VESTERLIDE, and catcher RAVN. Son of Chr. Christensen, August F. Christensen was the whaling manager. 1909 In the season of 1909/1910, catching for FI/F BOMBAY 1910 Sold to A/S Pacific (Lars Christensen), Sandefjord. 1913 Sold, to Arendal, as the company A/S Nor was terminated. End up as tug boat for Bethlehem Steel Company on the Chilean coast.