Fram

Call Signal	MDTJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, treskrog motor ship, wooden hull
Year Built	1907
Shipyard	Bygget i Sandefjord
Tonnage	26 brt, 13 nrt
Size	L: 46,1'-B: 17,5'-D: 7,2'.
Propulsion	1 Lysekil råoljemotor. 15 BHK. Bygget i Lysekil, Sverige
Crew	pers,
Manager	Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Thor Dahl, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1907 Bygget som motorskipet FRAM i Sandefjord for Thor Dahl, Sandefjord 1908 Solgt til Elias Johannesen Ek, Slagen ved Tønsberg 1917 Eid av ukjent eier i Porsgrund. Funnet grunnstøtt 18/04 ved Kvassheim på Jæren. Var på reise fra Porsgrund til Bergen med trelast. Ingen spor funnet av besetningen på 2 mann. Dratt av grunnen og berget av bergingsbåten ACHILLES 19/04-1917. Slept til Stavanger og kondemnert. Ifølge forlisrapporten solgt til Sølyst Slip, reparert og solgt til Ingolf Idsøe, Stavanger for bruk som fiskefartøy. 1918 Igjen satt i fart som FRAM og var tilbake hos Elias Johannesen Ek, Slagen ved Tønsberg 1923 Solgt til A/S Hovland & Vonen, Dale i Sunnfjord/Tønsberg 1924 Ikke lenger registrert i flaggboken.

History

1907 Built as motor ship FRAM in Sandefjord for Thor Dahl, Sandefjord 1908 Sold to Elias Johannesen Ek, Slagen by Tønsberg 1917 Owned by an unknown owner in Porsgrund. Found grounded on 18/04 at Kvassheim on Jæren, south-west on the Norwegian coast. She was on route from Porsgrund, Norway to Bergen with a load of wood. No trace of the two men expected onboard. Dragged off the ground and salvaged by ACHILLES on 19/04-1917. Taken under tow to Stavanger and condamned. According the report, sold to Sølyst Slip as is and repaired. Solgt til Ingolf Idsøe, Stavanger for the purpose of fishing. 1918 Again back as trader FRAM, and again with Elias Johannesen Ek, Slagen by Tønsberg as owner. 1923 Sold to A/S Hovland & Vonen, Dale in Sunnfjord/Tønsberg 1924 No longer registered in the flag book.