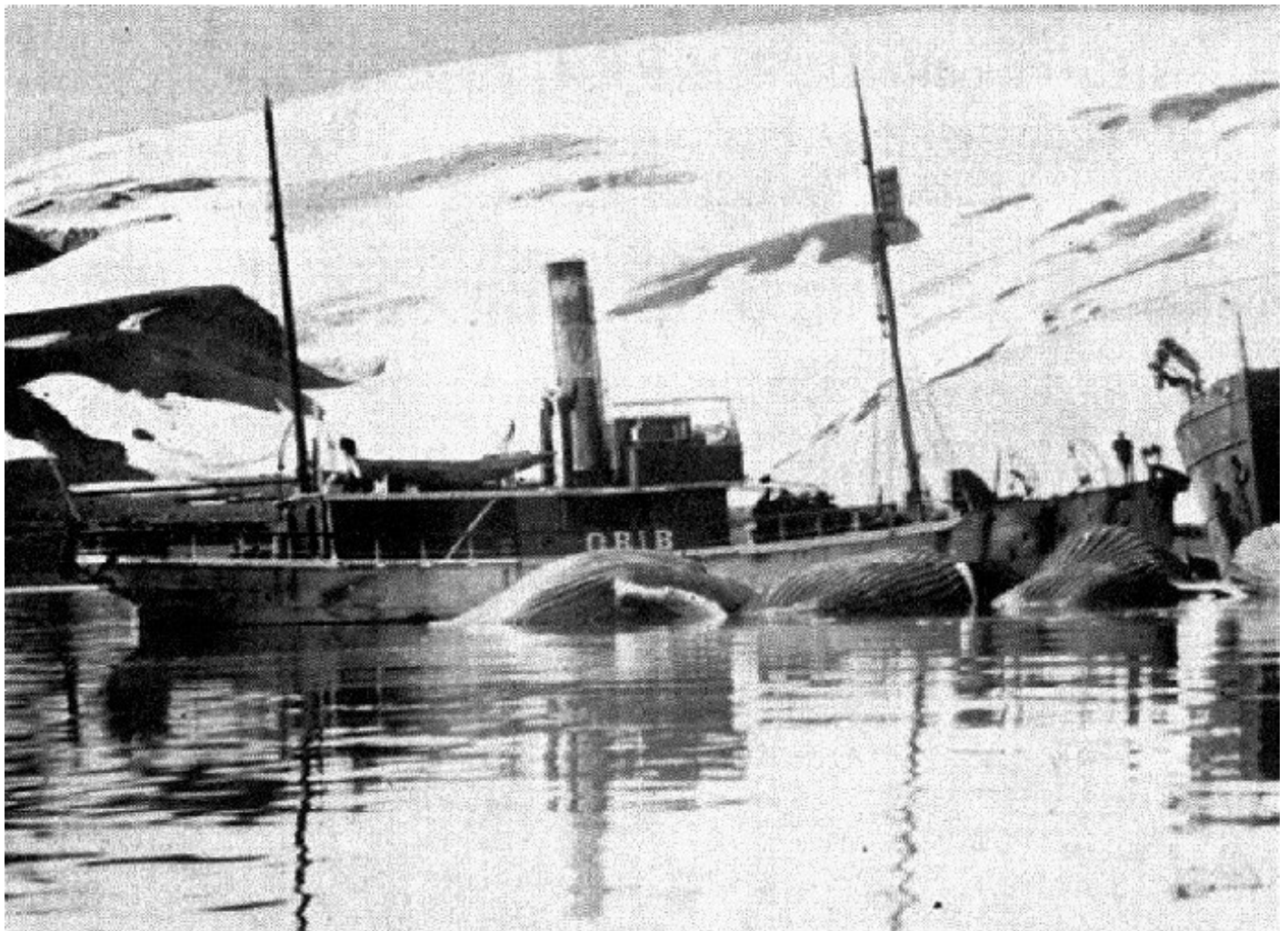


Grib

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt/steam ship, whale catcher
Year Built	1907/09
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord
Sno	67
Tonnage	140 brt
Size	Loa: 99' 0" - Lbp: 93' 8" - B: 19' 0" - D: 12' 4"
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple expansion, 3-sylindret, 52 IHK. Bygget ved Georg T. Grey
Boiler	1 x dampkjel (ildrør("Skotte kjel")/fire tube boiler, kullfyr.
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Sandefjord
Owner	Aktieselskabet «Ørnen» (Chr. Christensen), Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219070320001 DS/Hvb GRIB i fangst ved Deception Bay rundt 1910. Bilde fra bladet Thor-Glimt

History in Norwegian

1907 Bygget som hvalbåt GRIB ved A/S Framnæs mek. Verksted for A/S Ørnen (Chr. Christensen), prøvetur og overlevert 29/9-1907. Fanget for Fl.k ØRN og Fl.k BOMBAY 1909 Sesongen 1909/10 fangstbåt for Fl.k ØRN. 1911 Solgt til The Norwegian Canadian Whaling Co sammen med HAUKEN. Nye og kraftigere hvalbåter ble bestilt. De fikk navnene HAUKEN II og GRIB II.

Hvalbåt GRIB var en av de fangstbåter som Aktieselskabet «Ørnen» hadde i fangst ved Syd-Shetland. Skytter på GRIB var Samuel A. Samuelsen, Nøtterøy. De hvalbåtene man hadde brukt på nordhavene viste seg i minste laget på feltene i syd Atlanteren, dessuten var kokerienes kapasitet økt, det gjaldt å mate dem, men først og fremst var konkurransen om råstoffet begynt å bli mer merkbar. En utskifting av hvalbåtmateriellet var derfor sterkt nødvendig etter datidens forhold. Fangsten ved Syd-Shetland øyene foregikk fra mange av de lune havnene som fantes der, Deception Bay var en av dem og hvor det kunne ligge opp til ni flytende kokerier på en gang, som f. eks. i 1909. Neste utviklingstrinn i den moderne hvalfangst var den pelagiske fangst - isfangsten - som tok til fra sesongen 1927/28. (Vi antar at bildet stammer fra sesongen 1909/10 eller 1910/11) 1914 Forliste (muligens 1915) i kanadisk farvann.

History

1907 Built as whale catcher GRIB by A/S Framnæs mek. Verksted for A/S Ørnen, Trail and delivery on 29/09-1907. Catching for Fl/F ØRN and Fl/F BOMBAY 1911 Sold to The Norwegian Canadian Whaling Co together with catcher HAUKEN. New and more powerfull cathers was contracted as replacement. They got the name of HAUKEN II and GRIB II. The cather GRIB was one of the catchers the Aktieselskabet «Ørnen» used during whaling at South Shetland Islands. Gunner on GRIB was Mr.Samuel A. Samuelsen, Nøtterøy. The catchers used in the arctic seas was too small for the fields in the southern part of the Antlantic Ocean. In addition the process capasity of the factories was increased, resulteted in lack of supply to the process, but firstly the competition of getting whale to the process started to be acute. A renewal of the catcher fleet therefore was important to reach the demand of the time being. The whaling at South Shetland Islands was carried out from one of the many well protected harbours. Deception Bay was one of them, where a total of nine floating factories could be seen at the same time, as in 1909. Next step in the modern whaling history was the Pelagic whaling which started from the season of 1927/28. (We belive the picture comes from the season of 1909/10 or 1910/11.) 1914 Lost (possibly 1915) in canadian waters.