

Snorre

Call Signal	MFJT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1908/10
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo)
Sno	279
Tonnage	128 brt, 45 nrt
Size	L: 95,7'-B: 18,6'-D: 11,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel (tre trinns) ekspansjon, 3-sylindret, syl.diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 20". 57 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo)
Boiler	1 x hoveddampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) dim.: 9,8' x 9,5', kullfyrt m/2 fyrganger. Heteflate (HF): 1.044 ft². 108 psi arbeidstrykk. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo)
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219080420001 SNORRE som HERCULES II. Foto via Stein Erik Dagsland

History in Norwegian

1908 Bygget som hvalbåt SNORRE ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo) for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord. Sjøsat 07/09. Ble ikke levert rederen Bryde & Dahls Hvalfangerselskap før året etter, da man ikke hadde penger til å løse den ut. 1909 Satt i fangst med den nyinnkjøpte ADMIRALEN som var overtatt fra A/S Ørnen og den innleide seilskuten AVIEMORE (Alfa & Beta) som kokerier. Fanget ut fra Godthul, Syd- Georgia. 1920 Solgt til Einar Abrahamsen, Sandefjord. 1923 Registrert i det norske fiskeriregister med Einar Abrahamsen, Hunstok pr. Sandefjord som eier under kjennetegn V-9-SH (V= Vestfold/SK= Sandeherred). Solgt til Larviks Hvalfangerselskab A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. 1924 Omdøpt til HERCULES 2. H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund/Larvik ble managers i mai. Overført til Soc. Espanola Corona S.A., Madrid, Spania (H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund) Vigo, Spania. Omdøpt til CORONA II. 1928 Overført til A/S Larvik Hvalfangerselskab (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til HERKULES II. Innført i fiskeriregisteret som R 9 H. 1936 Overtatt av H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1939 Solgt til Jens Andvig, Oslo. 1940 Rekvirert av Die Deutsche Kriegsmarine. Omdøpt til HERCULES. 1945 Overtatt i mai av Direktoratet for fiendtlig eiendom, Oslo. Omdøpt til HERKULES II. 1949 Lå for salg i Horten 15/09, eid av Skipsfartsdirektoratets Avviklingskontor. 1950 Solgt til Jacob Lundegaard, Kristiansand. Ombygget til lastefartøy. Fremdriftsmaskineri erstattet med dieselmotor. En 1-sylindret 2-takt/enkeltv. råoljemotor installert. 80 BHK. Bygget i 1939 av A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sverige. Ny tonnasje: 135 brt, 56 nrt. 1951 Satt i fart i juni som ROSNES for Jakob Lundegaard, Kristiansand. 1953 Grunnstøtte 20/06 på Lågøyfallet mens hun var på reise fra Brevik til Åndalsnes med sement. Gled av og sank på dypt vann.

History

1908 Built as whale catcher SNORRE by Akers mek. Verksted for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord. Launched 07/09. The yard did not deliver the catcher to the owner this year, as they were not able to raise money. 1909 Started catching with the newly purchased floating factory ADMIRALEN from A/S Ørnen, and the hired auxiliary factory AVIEMORE (Alfa & Beta) as cookery. Catching out from Godthul, South-Georgia. 1923 Registered in the Norwegian fishing register with Einar Abrahamsen, Hunstok pr. Sandefjord as owner. Fishing register ID as V-9-SH (V= Vestfold/SK= Sandeherred) 1924 Sold to Larviks Hvalfangerselskab A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Renamed HERCULES II. H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund took over as managers from May. Transferred to Soc. Espanola Corona S.A., Madrid, Spain (H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Vigo, Spain. Renamed CORONA II. 1928 Transferred to A/S Larvik Hvalfangerselskab (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed HERKULES II. Recorded in the Norwegian register of fishing in Haugesund with the ID-number R 9 H. 1936 Taken over by H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1939 Sold to Jens Andvig, Oslo. 1940 Requisitioned by Die Deutsche Kriegsmarine. Renamed HERCULES. 1945 Taken over in May by the Norwegian Directorate of Enemy Property, Oslo. Renamed HERKULES II. 1949 Laid 15/09 for sale in port of Horten, owned by Norwegian Directorate of unrolling (Skipsfartsdirektoratets Avviklingskontor). 1950 Sold to Jacob Lundegaard, Kristiansand. Converted to a coastal cargo ship. Propulsion machinery replaced by an oil engine. A single cylinder 2-stroke / single acting. 80 BHP. Made in 1939 by AB Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sweden. New tonnage: 135 grt, 56 nrt. 1951 Started trading in June as ROSNES with Jakob Lundegaard, Kristiansand as owner. 1953 Grounded on 20/06 at Lågøyfallet whilst on a voyage from from Brevik to Åndalsnes of Norway with cement. Slipped off and sank in deep water.