

Varden

Call Signal	LFFI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer / steam ship, passenger
Year Built	1898
Shipyard	Eriksbergs mek. Verksted, Göteborg
Sno	114
Cargo Handling	265 passasjerer og 140 tonn fraktgods
Tonnage	268 brt, 146 nrt
Size	L: 118,6' – B: 22,1' – D: 8,7'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type 2-trinns ekspansjon, 2-sylindret, syl.diam.: 14,1" – 31,3", slag/stroke: 18". 240 IHK. Bygget ved Eriksbergs mek. Verkstads Aktiebolag, Göteborg.
Boiler	1 x hoved dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), dim.: 8,5' x 9', kullfyrt m/2 fyrganger.
Power	11,5 knop
Crew	pers,
Manager	Lars Christensen, Sandefjord
Owner	Sandefjord-Tjøme D/S (Lars Christensen, disponent), Sandefjord
Speed	11,5 knop
Port	Sandefjord



SFJ00219080520001 DS VARDEN. Antatt ved kai i Stavern. Postkort fra Anders Christiansens samlinger

History in Norwegian

1898 Bygget som passasjerskip OSTKÜSTEN ved Eriksbergs mek. Verkstads AB, Göteborg for Ångfartygs-AB Ostkusten, Västervik, Sverige. 1904 Solgt til Nya Ångfartygs-AB Ostkusten, Kalmar, Sverige. 1908 Solgt til Sandefjord-Tjømøs Dampskibsselskab (Lars Christensen), Sandefjord. Satt inn i rute mellom Sandefjord og Kristiania (Oslo). Hun anløp Vasser - Havna - Ormelet - Vrengen - Horten og Drøbak før hun ankom Kristiania (Oslo). 1915 Solgt til D/S A/S Skien, Skien i juni og overført til skipsregisteret i Skien. Satt inn i kystrute mellom Skien og Kristiania (Oslo) 1934 Solgt til Alversund & Manger Dampbaatlag A/S, Bergen for Kr. 24.000. 1940 Hun var en del av hjemmeflåten under krigen. Hun var velkjent for sin lave hastighet og rankhet. Siden fartøyet hadde mange hulrom som kunne benyttes til å skjule ting, ble hun ofte benyttet til frakt av våpen og flyktninger. Flyktninger som senere ble hentet av «Shetlandsbussene» og bragt til Shetland i all hemmelighet. VARDEN trafikkerte ruten Bergen til Radøy to ganger i uken gjennom hele krigen. 1945 Etter krigen ble hun lagt i opplag. 1949 Solgt til hugging ved Stavanger Skibsophugnings Co., Buøy (Stavanger)

History

1898 Built as steam ship OSTKÜSTEN by Eriksbergs mek. Verkstads AB, Gothenburg for Ångfartygs-AB Ostkusten, Västervik, Sweden. 1904 Sold to Nya Ångfartygs-AB Ostkusten, Kalmar, Sweden. 1908 Sold to Sandefjord-Tjømøs Dampskibsselskab (Lars Christensen), Sandefjord. Trading between Sandefjord and Kristiania (Oslo) and arrived Vasser - Havna - Ormelet - Vrengen - Horten and Drøbak before arrival Kristiania (Oslo). 1915 Sold to D/S A/S Skien, Skien in June and transferred to the ship register of Skien. Set to trade on a costal route between Skien and Kristiania (Oslo) 1934 Sold to Alversund & Manger Dampbaatlag A/S, Bergen for NOK 24.000. 1940 She was a part of the Homefleet during WWII. She was well known for her slow steaming and her crankness. Since her hull had a lot of spaces, easy to hide, she was used to carry secret weapons and people who need to flee the country as the Germans wanted to see them. People who were picked up by one of the so called "Shetland Bus" vessels, carry them to Shetland and safety. VARDEN was on route between Bergen and Radøy two times a week during the war. 1945 After the war she was laid up. 1949 Sold to breaking at Skibsophugnings Co., Buøy (Stavanger), Norway.