

Havorn

Call Signal	LHPA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher
Year Built	1910/08
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord
Sno	81
Tonnage	123 brt, 43 nrt
Size	Loa: 97'-0" - Lbp: 88'-9" - B: 18'-1" - D: 11'-10,5"
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 20", 57 NHK (300 IHK). Bygget ved Akers mek. Verksted, Oslo
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), dim.: 10' x 9,5', m/2 fyrganger, heteflate (HF): 1.043 kv/ft, 180 psi arbeidstrykk. Bygget ved Akers mek. Verksted, Oslo
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Sandefjord
Owner	Aktieselskabet Ørnen (Christen Christensen), Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219100120006 HAVØRN som lastebåten VESLEMARIT. Foto Per-Erik Johnsen (NSS-Ø)

History in Norwegian

1910 Bygget som hvalbåt HAVØRN ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Gikk til fangstfeltet ved Syd-Shetland i Antarktis som fangstbåt for Fl/k ØRN. 1921 Solgt til det nystartede selskapet A/S Congo (S. L. Christensen), Sandefjord sammen med kokeriet BOMBAY for kr. 2,6 mill. Ankommer Framnæs mek. Værksted fra lager for overhaling og dokking 31/10 og går tilbake til lager 19/11. 1922 Solgt til Winge & Co, Oslo for hvalfangst på kysten av Granada.. Omdøpt VESLEMARIT. 1927 Solgt til Hvalfangerselskapet A/S, Blomvaag (Leif Bryde, Sandefjord) til fangst på Vestlandet. 1931 Omregistreres på selskapet A/S Blomvaag, Bergen (1934: A/S Blomvaag Hval (Joh. A. Hojem), Blomvågen). 1940 Solgt til Alf Mortensen, Oslo. Ombygges til slepebåt 1953 Som eier oppført Partrederiet Veslemarit (Jens Eldøen, Stord). Nå som dieseldrevet lastebåt m/råoljemotor Wichmann, 2-takt/enkeltv., 1-sylindret, syl.dim.: 380 x 400mm, 84 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1955 Ny motor monteres, en 1942 modell Wichmann 2-takt/enkeltv. 3-sylindret, syl.dim.: 280 x 320mm, 150 BHK, bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset . Senere eiere: Per Evensen P/R, Kragerø, Skips-A/S Breisand, Kragerø. 1977 Fremdeles i drift.

History

1910 Built as whale catcher HAVØRN by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Departed for South Shetland Islands in the Antarctic for the season of 1910/11 as catcher for the ØRN-expedition. 1921 Sold to the newly established company A/S Congo (S. L. Christensen), Sandefjord as a packet with factory BOMBAY for NOK 2.600.000. Shifted to Framnæs mek. Værksted for maintenance and docking on 31/10. Returned to storing again on 19/11. 1922 Sold to Winge & Co, Oslo for whaling on the coast of Granada. Renamed VESLEMARIT. 1927 Sold to Hvalfangerselskabet A/S, Blomvaag (Leif Bryde, Sandefjord) for hunting on the Norwegian west coast. 1931 Re-registered to company A/S Blomvaag, Bergen (1934: A/S Blomvaag Hval (Joh. A. Hojem), Blomvågen). 1940 Sold to Alf Mortensen, Oslo. Converted to tug. 1953 As owner: Partrederiet Veslemarit (Jens Eldøen, Stord). Now as a diesel propelled coaster equipped w/Wichmann, 2-cycle/single acting, 1-cylinder, cyl.dim.: 380 x 400mm, 84 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset 1955 A new engine fitted, a 1942 model Wichmann 2-cycle/single acting, 3-cylinder, cyl.dim.: 280 x 320mm, 150 BHP, built by M. Haldorsen & Sons, Rubbestadneset. Later owners: Per Evensen P/R, Kragerø, Skips-A/S Breisand, Kragerø. 1977 Still in service