

Klo

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher
Year Built	1910/09
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo)
Sno	301
Tonnage	122 brt,
Size	L: 99' – B: 18,3' – D: 10,9'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 24". 41 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo)
Boiler	1 x dampkjel (ildrør/fire tube boiler), sylindrisk, 10,3' x 9,5', kullfyrt m/2 fyrganger. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo)
Crew	pers,
Manager	Chr.Christensen, Sandefjord
Owner	A/S Nor (Chr.Christensen), Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219100320001 DS/Hvb KLO som SUDERØY IIII

History in Norwegian

1910 Bygget som hvalbåt KLO ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo) for A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord. Overlevert i september. Satt i fangst for kokeriet BOMBAY sesongen 1910/11. 1912 A/S Nor fusjonerer med A/S Ørnen, og eierselskapet heter nå A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. 1913 Solgt til Hvalfangstselskabet Quelimane A/S (Thøger Andersen), Larvik. 1914 Solgt til Cia. de Pesca Baleira en Mossamedes (J. A. Ferreira & Co.), Lisboa, Portugal. Omdøpt JOHN 1926 Solgt til Hvalfanger-A/S Praia Amelia (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt LOANDA 1929 Overført til Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund i august. Omdøpt SUDERØY IIII. Grunnstøtte 05/10-1929 v/Cape Sta. Maria, Uruguay, i tåke og storm. Hun var på reise fra Haugesund til fangstfeltet i Antarktis via Montevideo, Uruguay for bunkering. Føreren bøtlagt for uforsiktighet

History

1910 Built as whale catcher KLO by Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo) for A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord. Delivery took place in September. Started as catcher for FI/F BOMBAY the season of 1910/11. 1912 A/S Nor merged with A/S Ørnen, and future company name became A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. 1913 Sold to Hvalfangstselskabet Quelimane A/S (Thøger Andersen), Larvik.. 1914 Sold to Cia. de Pesca Baleira en Mossamedes (J. A. Ferreira & Co.), Lisboa, Portugal. Renamed JOHN. 1926 Sold to Hvalfanger-A/S Praia Amelia (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed LOANDA 1929 Transferred to Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund in August. Renamed SUDERØY IIII. Grounded on 05/10-1929 off Cape Sta. Maria, Uruguay, in fog and stormy weather. She was on route from Haugesund to the whale fields in the Antactic via Montevideo, Uruguay for bunkering. The master fined for carelessness.