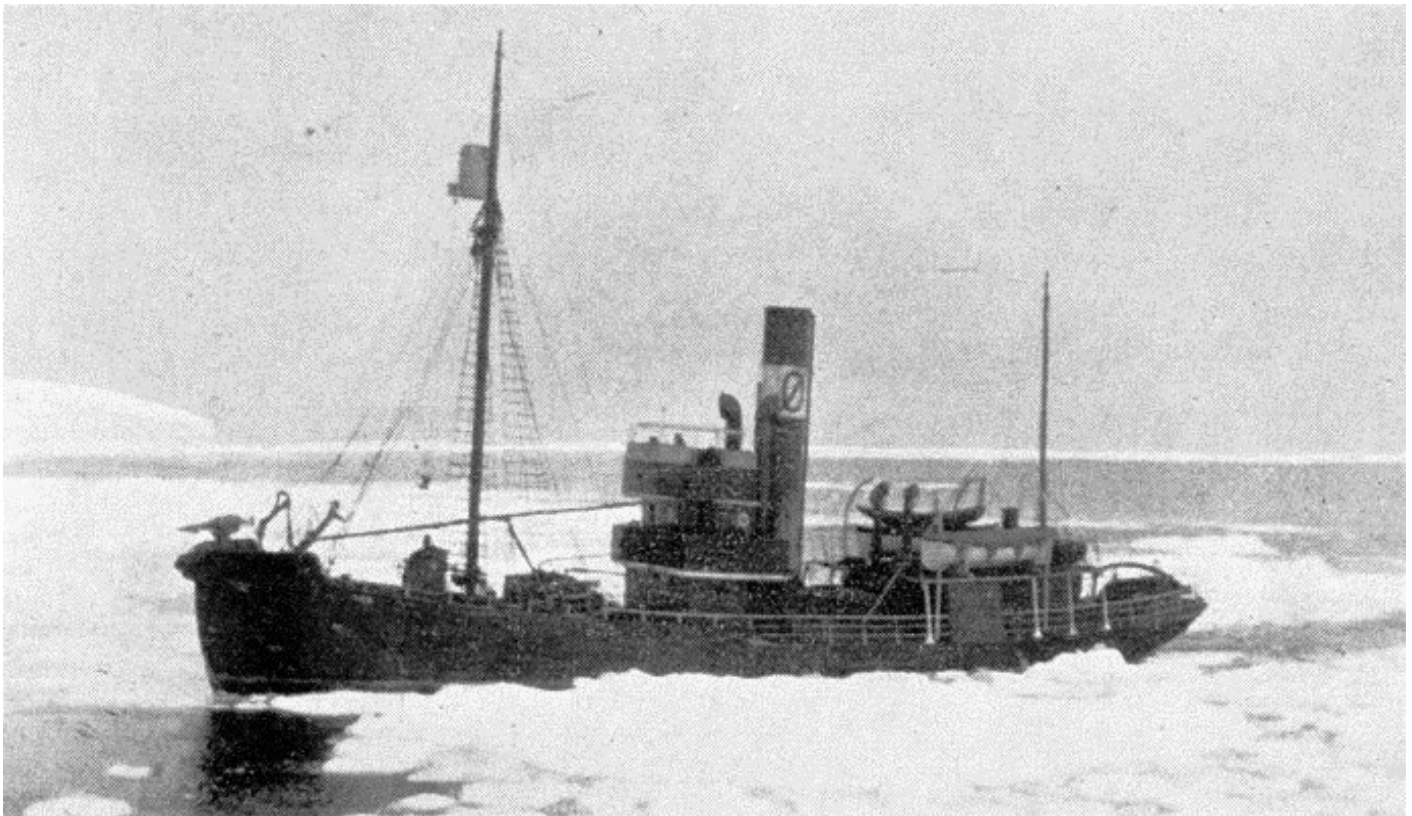


Neb

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher
Year Built	1910/09
Shipyard	Akers mek. Verksteder, Kristiania (Oslo)
Sno	300
Tonnage	122 brt,
Size	L: 99' – B: 18,3' – D: 10,9'
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 24". 41 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo)
Boiler	1 x dampkjel (ildrør/fire tube boiler), sylindrisk, 10,3' x 9,5', kullfyrt m/2 fyrganger. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo)
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Sandefjord
Owner	A/S Nor og A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219100320001 DS/Hvb NEB. Bilde fra boken "DAMP-Dampskipets æra i Vestfold

History in Norwegian

1910 Bygget som hvalbåt NEB ved Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo) for A/S Nor og A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Sjøsat 27/08-1910. 1914 Solgt til A/S Quillmane (Thøger Andersen), Larvik. 1915 Solgt til Rederi-A/B Wilhelmina (K. I. Hising), Kramfors. Omdøpt BACKE og benyttet som slepebåt, 1964 Solgt, omdøpt TRYGG. 1966 Solgt til Sven Lindberg, Stockholm. Igjen omdøpes BACKE. 1973 Eksisterer fremdeles i DnV med dampmaskineri. 1977 Strøket av DnV register.

History

1910 Built as whale cather NEB by Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo) for A/S Nor and A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Launched on 27/08-1910. 1914 Sold to A/S Quillimane (Thøger Andersen), Larvik. 1915 Sold to Rederi-A/B Wilhelmina (K. I. Hising), Kramfors. Renamed BACKE and used as tug. Later also named TRYGG