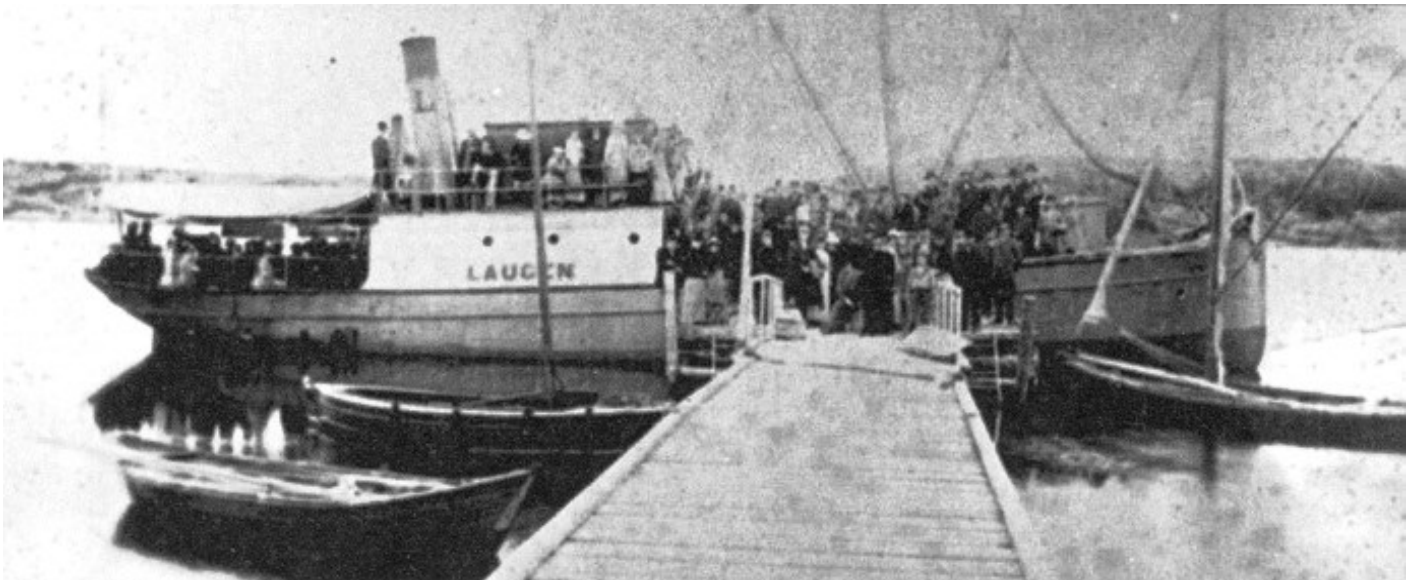


Laugen

Call Signal	HPBJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, last- og passasjer steam ship, cargo and passenger
Year Built	1891
Shipyard	Christiansand mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	52
Tonnage	90,6 brt, 46 nrt
Size	L: 80,6'—B: 17,1'—D: 8,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound exp., 130 IHK (22 NHK)
Boiler	1 ildrørskjel/fire tube boiler), kullfyrt
Crew	pers,
Manager	Lars Christensen, Sandefjord.
Owner	A/S Sandefjord & Tjøme D/S (Lars Christensen, Thor Dahl m.fl), Sandefjord.
Port	Sandefjord



History in Norwegian

1891 Bygget som laste- og passasjerskip LAUGEN ved Christiansand mek. Verksted, Kristiansand for Interesseselskapet A/S Laugen, Larvik. Båten gikk i rute mellom Larvik—Fredriksvern (Stavern)—Sandefjord—Havna (Tjøme) til Kristiania (Oslo) to ganger i uken. 1906 Solgt til A/S Laugen (Thøger Andersen), Larvik. 1910 Solgt til A/S Sandefjord & Tjøme D/S (Lars Christensen), Sandefjord. 1912 Thor Dahl overtar som disponent. 1913 Forliser ved Malmøbåen 19/05, ved innseilingen til Larvik. I orkanaktig vind og høy sjøgang ble den fanget inn i retursjø fra den bratte fjellveggen ved Hummerberget ytterst på Gonlandet og båten brøt ned. Ni personer var omord i båten da dette skjedde. Av de var det kun fyrbøter Elias Nilsen fra Tjøme som overlevde, drivende på en livbeltkasse. Av de som omkom var det 2 kvinner og 6 mann. Skipper om bord var Oscar Olsen, Tjøme.

History

1891 Built as cargo- and passenger ship LAUGEN by Christiansand mek. Verksted, Kristiansand for Interessseselskapet A/S Laugen, Larvik. Serviced a route between Larvik–Fredriksvern (Stavern)—Sandefjord–Havna (Tjøme) to Kristiania (Oslo) twice a week. 1906 Sold to A/S Laugen (Thøger Andersen), Larvik. 1910 Sold to A/S Sandefjord & Tjøme D/S (Lars Christensen), Sandefjord. 1912 Mr. Thor Dahl, Sandefjord became the manager. 1913 Went down not far from the Malmøbåen on 19/05, at the inlet of Larviksfjorden. In a hurricane like storm and rough sea she was caught in topping waves created from the rock wall of the Hummerberget on the Gonlandet, and the ship was broken down. Nine persons was on board at the time. Of those, only the fireman Elias Nilsen from Tjøme survived, drifting in the high sea on a wooden box for lifebelts. Of those missing was 2 women and 6 men. Master at the time was Mr. Oscar Olsen, Tjøme.