Tangen

Call Signal	HRWM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, hvalbåt / sail ship, schooner, whaler
Year Built	1881/09
Shipyard	Chr. Knoph, Kragerø
Tonnage	153 brt, 134 nrt
Size	L: 93,3’ – B: 25,5’ – D: 10,7’
Propulsion	Seil, rigget som skonnert
Crew	pers,
Manager	Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Thor Dahl, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1881 Bygget som skonnert TANGEN ved Chr. Knoph, Kragerø for B. Knoph, Kragerø. Sjøsatt 10/07-1881, ferdigstilt i september. 1890 Solgt til C. Nielsen m.fl., Tønsberg 1898 Solgt til Chr. Aug. Nielsen m.fl., Tønsberg 1901 Overført til A/S Tangen (Chr. Aug. Nielsen), Tønsberg. 1906 Solgt til A/S Tangen (L. B. Movig), Fredrikstad 1910 Solgt til Thor Dahl, Sandefjord. Innkjøpt for bruk i bottlenose fangst. 1915 Solgt til A/S Tangen (Thor O. Hannevig), Kristiania i april 1916 Forlatt i Nordsjøen 14/01-1916, på reise fra W.Hartlepool til Kristiania (Oslo) med kull.

History

1881 Built as schooner TANGEN by Chr. Knoph, Kragerø for B. Knoph, Kragerø. Launched on 10/07-1881, completed in September. 1890 Sold to C. Nielsen and more, Tonsberg 1898 Sold to Chr. Aug. Nielsen and more., Tonsberg 1901 Transferred to A/S Tangen (Chr. Aug. Nielsen), Tonsberg. 1906 Sold to A/S Tangen (L. B. Movig), Fredrikstad 1910 Sold to Thor Dahl, Sandefjord. Purchased for the purpose of bottlenose whaling. 1915 Sold to A/S Tangen (Thor O. Hannevig), Kristiania (Oslo) in April 1916 Abandonned in the North Sea on 14/01-1916, on route from W.Hartlepool to Kristiania (Oslo) with a load of coal.