

# Aquila

|                       |                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 1095461                                                                                                                                                                                 |
| <b>Call Signal</b>    | KTRG                                                                                                                                                                                    |
| <b>Flag</b>           | CHL                                                                                                                                                                                     |
| <b>Ship type</b>      | Dampskip, flytende kokeri, stålskrog steam ship, floating factory, steel hull.                                                                                                          |
| <b>Year Built</b>     | 1888/08                                                                                                                                                                                 |
| <b>Shipyard</b>       | W. Pickersgill & Sons, Southwick, Sunderland, England                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>            | 77                                                                                                                                                                                      |
| <b>Cargo Handling</b> | Tank kapasitet for 8.000 fat hvalolje.                                                                                                                                                  |
| <b>Tonnage</b>        | 3.500 tdw, 2.336 brt, 1.522 nrt                                                                                                                                                         |
| <b>Size</b>           | L: 286' – B: 39,2' – D: 20,2'                                                                                                                                                           |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,5"-33"-64", slag/stroke: 42". 299 NHK. Bygget av Black, Hawthorn & Co., Newcastle, England. |
| <b>Crew</b>           | 27 pers. 1917                                                                                                                                                                           |
| <b>Manager</b>        | Adolf Kallevig, Arendal                                                                                                                                                                 |
| <b>Owner</b>          | A/S Pacific (Lars Christensen, Chr. Christensen, Ole Wegger, Sandefjord og Adolf Kallevig, Arendal), Arendal                                                                            |
| <b>Port</b>           | Corral                                                                                                                                                                                  |

## History in Norwegian

1888 Bygget som AMY GORDON ved W. Pickersgill & Sons, Sunderland, England for R. Gordon & Co., London, England. Sjøsat 24/07, levert i august som AMY. 1898 Overført til R. Gordon Steam Shipping Co. Ltd, London. 1910 Solgt til A/S Pacific (Lars Christensen, Chr. Christensen, Ole Wegger, Sandefjord og Adolf Kallevig, Arendal), Corral, Chile. Brukt som hvalkokeri på kysten av Chile. Omdøpt til AQUILA, som betyr ørn på spansk. 1912 Solgt til Hvalfangst A/S Thule (H. Fredriksen), Kristiania (Oslo) sammen med hvalbåten RAVN (1908). Omdøpt til THULE. Ble senere satt i fangst ved Syd-Orkney-øyene. 1916 Solgt i mars for NOK 850.000 til A/S Statland (Johs. Leborg), Aalesund. Hvalbåter var inkludert i salget. Omdøpt til KOLAASTIND. 1917 Torpedert, kom i brann og senket 12/04 av den tyske ubåten U 30 (Kapitänleutnant Franz Grünert) ca. 60 nm fra Holmengraa mens hun var på reise fra New York, NY, USA via Lerwick, Shetland til Stockholm, Sverige med oljeprodukter i bulk og i tønner. 4 mann av de 27 om bord omkom. Flere i den overfylte livbåten var stygt forbrent. Etter ca. 12 timer ble de berget av DS GALATHEA og satt i land i Bergen.

## History

1888 Built as AMY GORDON at W. Pickersgill & Sons, Sunderland, England for R. Gordon & Co., London, England. Launched 24/07, delivered in August as AMY. 1898 Transferred to R. Gordon Steam Shipping Co. Ltd, London. 1910 Sold to A/S Pacific (Lars Christensen, Chr. Christensen, Ole Wegger, Sandefjord and Adolf Kallevig, Arendal), Corral, Chile. Used as a whale process vessel on the Chile coast. Renamed AQUILA, spanish for eagle. 1912 Sold to Hvalfangst A/S Thule (H. Fredriksen), Kristiania (Oslo) together with whaler RAVN (1908). Renamed THULE. Was later used in whaling at South Orkney Islands. 1916 Sold in March for NOK 850.000 to A/S Statland (Johs. Leborg), Aalesund. Whalers included. Renamed KOLAASTIND. 1917 Torpedoed, came on fire and sunk 12/04 by the German submarine U 30 (Kapitänleutnant Franz Grünert) appr. 60 nm off Holmengraa whilst on a voyage from New York, NY, USA via Lerwick, Shetland to Stockholm, Sweden with oil products in bulk and in drums. 4 men of the 27 crew died. Some of the survivors in the overfilled lifeboat where badly burned. They were after appr. 12 hours saved by SS GALATHEA and landed in Bergen.