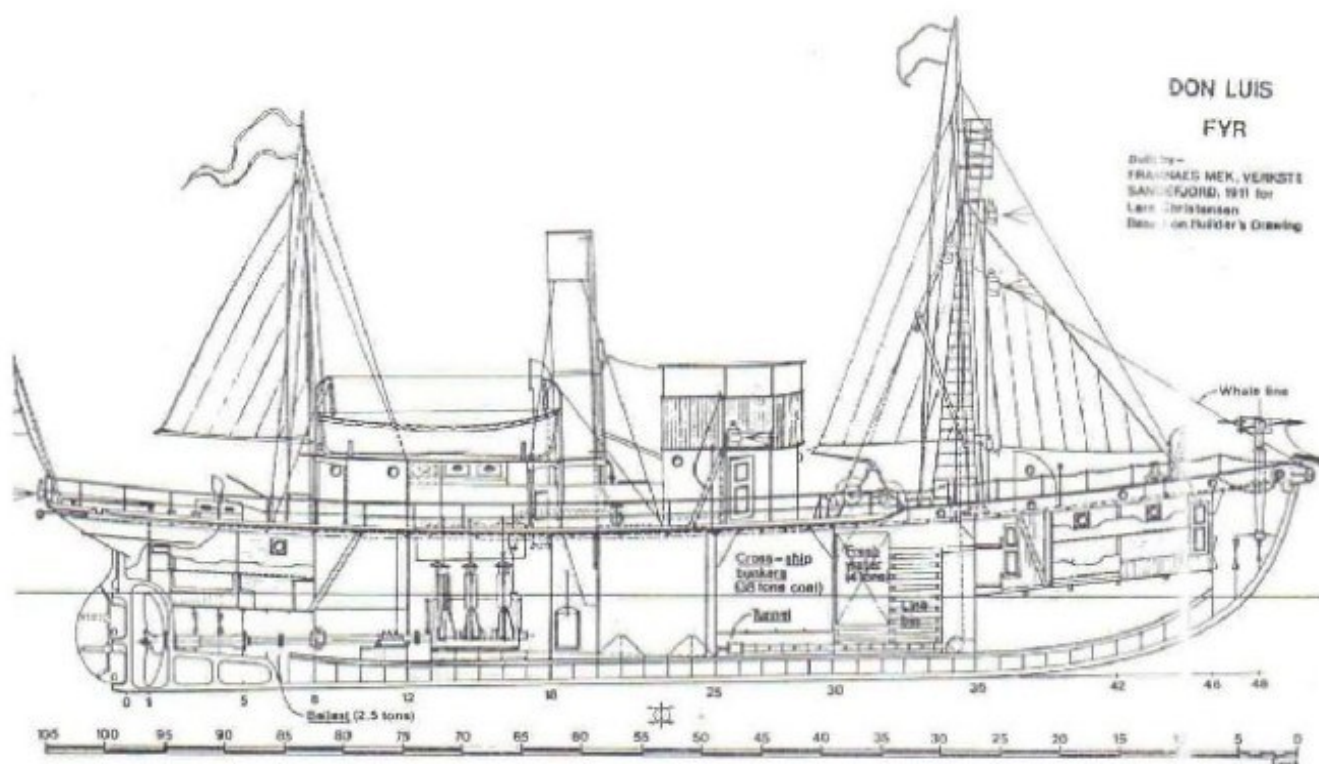


Don Luis

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher
Year Built	1911
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	85
Tonnage	128 brt
Size	Loa: 105' - 0", Lbp: 98' - 9", B: 18' - 3", D: 11' - 10"
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl.diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 24". 60 NHK. Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), kullfyrt.
Crew	16 pers,
Manager	Adolf Kallevig, Arendal
Owner	A/S Pacific (Lars Christensen, Chr. Christensen, Ole Wegger, Sandefjord og Adolf Kallevig, Arendal), Arendal
Port	Sandefjord



SFJ00219110320001 DS/Hvb DON LUIS. Tegning via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalbåt DON LUIS ved A/S Framnæs mek. Værksted for A/S Pacific (Lars Christensen, Chr. Christensen, Ole Wegger, Sandefjord og Adolf Kallevig, Arendal), Arendal. Selskapet var stiftet i 1910. 1912 Solgt til A/S Thule (Hans Fredriksen, Stabæk) Kristiania i følge regnskapene. Omdøpt DOVE. Fanget med kokeriet FI/k THULE. 1916 Solgt til den franske marine som bevoktningsfartøy. Levert i La Rochelle i mars sammen med POWEL og PALMER. Salgssummen var kr. 410.000 samlet. DOVE muligens omdøpt PELICAN. Senere solgt til S/G Transatlantique (og flere etter dette). 1934 I følge Lloyds reg 1934/35, registrerte eiere var Schneider & Co, St. Nazaire, France og den var registrert som taubåt. 1953 Hugget.

History

1911 Built as whale catcher DON LUIS by A/S Framnæs mek. Værksted for A/S Pacific (Lars Christensen, Chr. Christensen, Ole Wegger, Sandefjord og Adolf Kallevig, Arendal), Arendal. The company were established in 1910. 1912 Sold to A/S Thule (Hans Fredriksen, Stabæk) in Kristiania (Oslo), renamed DOVE. Whaling with the factory ship FI/F THULE. 1916 Sold to The French Navy as patrol boat together with the catcher POWEL and PALMER. Delivery took place in March. DOVE possibly renamed PELICAN. Later sold to S/G Transatlantique, and later, many others. 1934 According Lloyds reg.1934/35, registered owners was Schneider & Co, St. Nazaire, France and used as tug. 1953 Broken up.