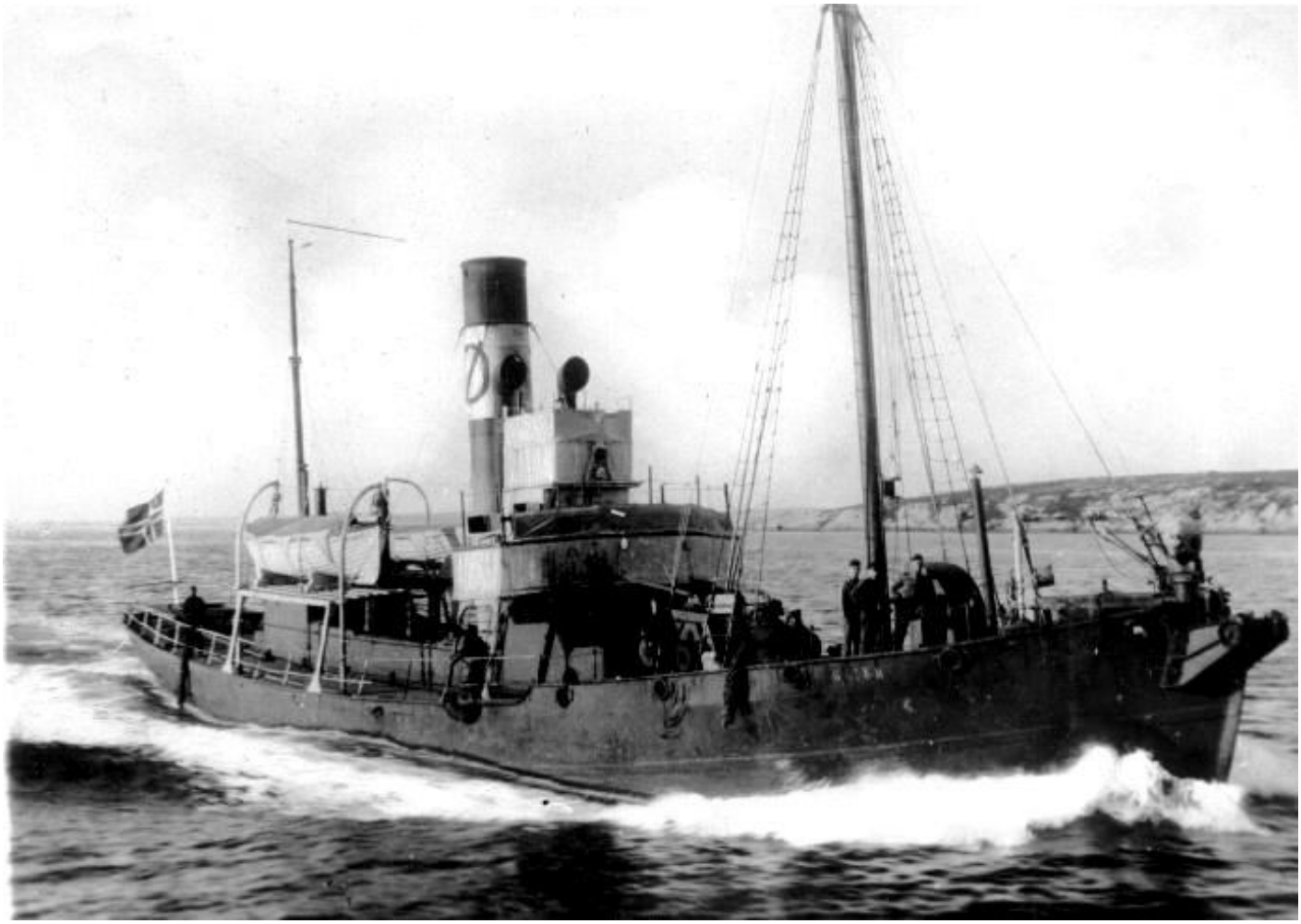
Grib Ii

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1911/09
Shipyard	Smith’s Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	450
Tonnage	172 brt, 125 nrt
Size	L: 110,7'-B: 20,8'-D: 11,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin, type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 12,25"-20,0"-34,0", slag/stroke: 24,0". 56 NHK. Bygget ved W. V. V. Lidgerwood, Coatbridge, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (fire tube boiler), dim.: 11,8' x 11,2' og 2 fyrganger, kullfyrt (oljefyrt i 1934). Heteflate(HF): 1.369 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget ved Palmers S & I. Co. Ltd, Jarrow, England.
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Sandefjord
Owner	A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219110520001 GRIB II. Fra Anders Christiansens samlinger.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalbåt GRIB II ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Sjøsatt 14/08, levert i september. A/S Ørnen solgte hvalbåtene HAUKEN og GRIB til The Norwegian Canadian Whaling Co. sommeren 1911, da de var for små for farvannet på feltene I Syd-Atlanteren. GRIB II kom inn som erstatter for GRIB. 1929 Ankom Sandefjord 08/06. Går til verksted på Framnæs 26/8 for klassing og dokksetting. Avgår Sandefjord 08/10. Solgt til Weigel, Bohnen & Cia., Buenos Aires Argentina. Omdøpt til BORREALÈS. Fanget for landstasjonen Bahia del Fondo, Patagonia, Argentina i 1929 og 1930 (mulig sesongen 1929/30 - kjenner ikke til sesongvarigheten for kysthvalfangst på det feltet). 1930 Selskapet avviklet hvalfangsten. Trolig solgt etter kort tids opplag til Industria Pesca Sud Atlantica. Navn og registrert havn uendret. Uklart for om dette var selskap for hvalfangst eller fiske. 1931 Solgt til M. A. Belluscio, Buenos Aires. Ombygget til taubåt. Samme navn. 1938 Solgt til Buenos Aires Tugboats Ltd S. A., Buenos Aires. Omdøpt til POLARIS. 1949 Overført 05/08 til Flota Argentina de Navegación de Ultramar, Buenos Aires. 1959 Overført 01/08 til Flota Argentina de Navegación Fluvial (Flota Fluvial del Estado Argentino), Buenos Aires.

History

1911 Built as whale catcher GRIB II by Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Launched 14/08, delivered in September. A/S Ørnen sold in summer of 1911 the catchers HAUKEN and GRIB to The Norwegian Canadian Whaling Co. as they were found too small for operation in the South Atlantic waters. GRIB II came as replacement for GRIB and HAUKEN II for HAUKEN. 1929 Arrived Sandefjord on 08/06. Shifted to the shipyard Framnæs on 26/8 for updating of class and docking. Departed Sandefjord on 08/10. Sold to Weigel, Bohnen & Cia., Buenos Aires Argentine. Renamed BORREALÈS. Catching for shore station on Bahia del Fondo, Pategonia, Argentine in 1929 and 1930, possibly the 1929/30 season. (No knowledge of the duration of whaling season in this area). 1930 The company ended the whaling engagement. After a possibly short lay-up, she was sold to Industria Pesca Sud Atlantica. Name and registry unchanged. Not clear if the company was a whaling or fishing company. 1931 Sold to M. A. Belluscio, Buenos Aires. Converted to tug. Name unchanged. 1938 Sold to Buenos Aires Tugboats Ltd. S. A., Buenos Aires. Renamed POLARIS. 1949 Transferred on 05/08 to Flota Argentina de Navegación de Ultramar, Buenos Aires. 1959 Transferred to 01/08 to Flota Argentina de Navegación Fluvial (Flota Fluvial del Estado Argentino), Buenos Aires.