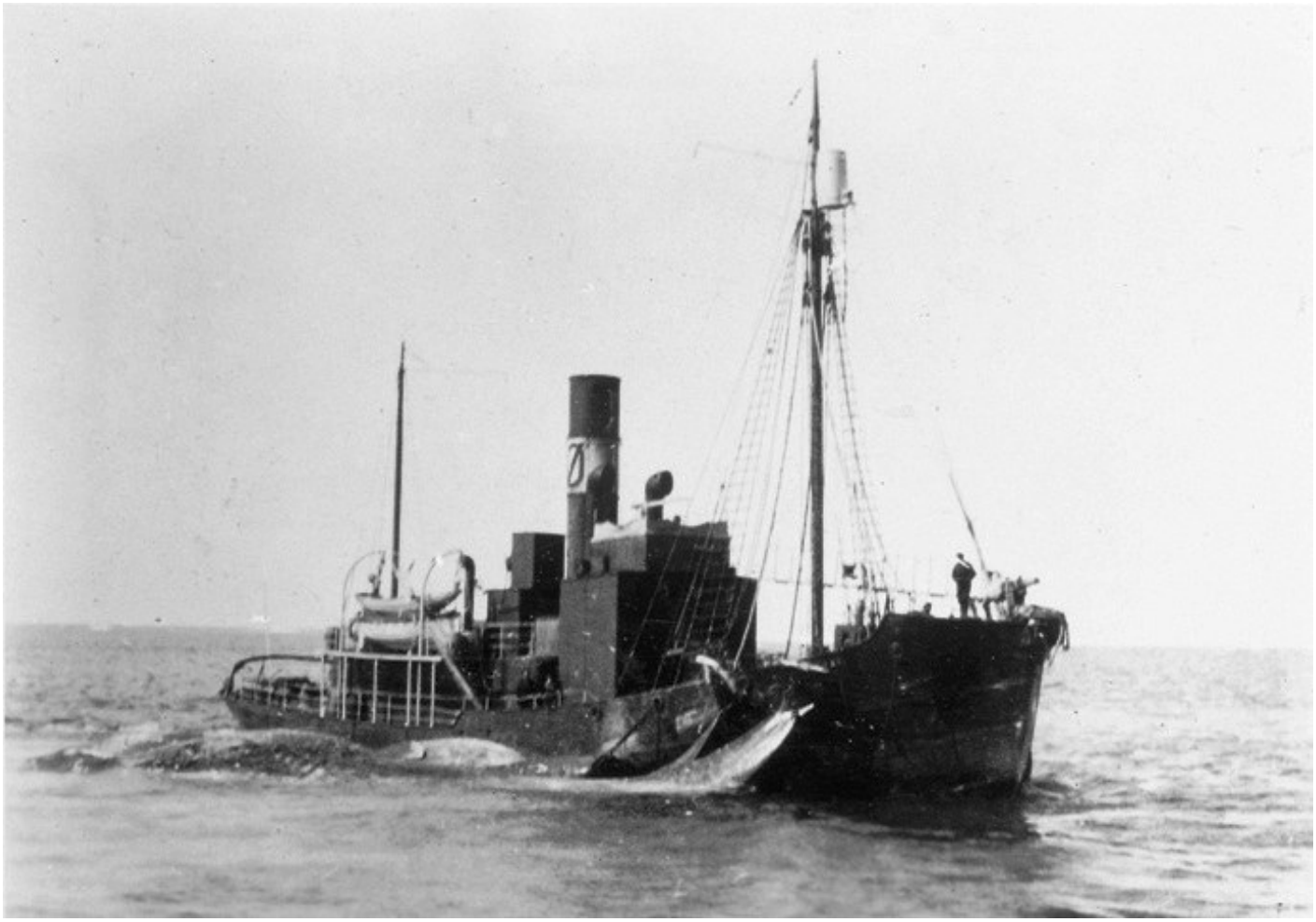
Gvas

IMO/off nr	21950
Call Signal	LGDC/LDZV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1911/10
Shipyard	Smith’s Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	449
Tonnage	172 brt, 125 nrt.
Size	L: 110,7'-B: 20,8'-D: 11,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin, type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 12,25"-20,0"-34,0", slag/stroke: 24,0". 56 NHK. Bygget ved W. V. V. Lidgerwood, Coatbridge, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (fire tube boiler), dim.: 11,8' x 11,2' og 2 fyrganger, kullfyrt. Heteflate(HF): 1.369 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget ved Palmers S & I. Co. Ltd, Jarrow, England.
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Sandefjord.
Owner	A/S Nor, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219110720001 GVAS. Foto fra Hvalfangstmuseets samling.

History in Norwegian

1911 Bygget som hvalbåt GVAS av Smith’s Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord. Sjøsatt 14/08, levert i oktober. 1912 Overført i desember til A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1926 Ankom Sandefjord 17/06. Forhalte til verkstedet for dokking og vedlikehold 23/06. Forlot Sandefjord 02/07. 1927 Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDEGG. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble disponent i juni. Registreringshavn endret til Sandefjord. Omdøpt til GUN 4. 1933 Solgt i august til Hvalfanger-A/S Africa (Frithjof Bettum), Sandefjord. 1934 H. Waalman, Tønsberg ble manager. Registrert i Tønsberg. 1935 Solgt i oktober til A/S Sevilla (Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland) (Onesimus Andersen), Tønsberg. 1936 Kondemnert. Solgt til hugging.

History

1911 Built as whale catcher GVAS by Smith’s Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord. Launched 14/08, delivered in October 1912 Transferred in December to A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1926 Arrived Sandefjord 17/06. Shifted to the yard 23/06 for docking and maintenance. Left Sandefjord 02/07. 1927 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDEGG. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord became manager in June. Port of registry changed to Sandefjord. Renamed GUN 4. 1933 Sold in August to Hvalfanger-A/S Africa (Frithjof Bettum), Sandefjord. 1934 H. Waalman, Tønsberg became manager. Registered in Tønsberg. 1935 Sold in October to A/S Sevilla (Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland) (Onesimus Andersen), Tønsberg. 1936 Condemned. Sold for breaking.