

Havfruen

IMO/off nr	1086069
Call Signal	KDTW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, iron hulled
Year Built	1885/08
Shipyard	Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland
Sno	218
Tonnage	1.371 brt, 1.263 nrt
Size	L: 239,5'-B: 36,2'-D: 21,5'.
Propulsion	Rigg
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Sandefjord
Owner	A/S Kosmos, Sandefjord
Port	Sandefjord

History in Norwegian

1885 Bygget som bark OCHTERTYRE ved Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for H. Hogarth & Sons, Ardrossan, Scotland. Sjøsat 14/07, levert i august. 1911 Solgt i januar til A/S Kosmos (Chr. Christensen), Sandefjord. Ombygget til hvalkokeri, utrustet med åpne kokekar. Omdøpt til HAVFRUEN Benyttet som kokeri i området rundt Patagonia (Argentina-Chile). Senere som depotskip for ekspedisjonen til hvalbåt/kokeri TULLA til Antarktis. Sank 03/12 mellom Syd-Georgia og Syd-Sandwich-øyene etter kollisjon med iskoss mens hun var under slep fra Grytviken til fangstfeltet. Hele besetningen på HAVFRUEN ble overført til TULLA og bragt i sikkerhet på Grytviken. Etter et par dager på Syd Georgia returnerte mannskapet til Norge med Salvesens CORONDA. 1912 TULLA fortsatte fangsten utover vinteren og ankom Sandefjord 08/04.

History

1885 Built as barque OCHTERTYRE by Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for H. Hogarth & Sons Ardrossan, Scotland. Launched 14/07, delivered in August. 1911 Sold in January to A/S Kosmos (Chr. Christensen), Sandefjord. Converted to floating factory with open type cooking vessels. Renamed HAVFRUEN. Used for cooking whale blubber in the Patagonia area (Argentina-Chile. Later used as storage vessel for the whaling expedition of the combined catcher and factory vessel TULLA. Sank between South Georgia and South-Sandwich Islands 03/12 after collision with ice. Was in tow from Grytviken to the whaling fields. The whole crew transferred to TULLA and brought to safety at Grytviken. After a few days, the crew returned to Norway onboard the Salvesen ship CORONDA. 1912 TULLA continued whaling and arrived at Sandefjord 08/04.