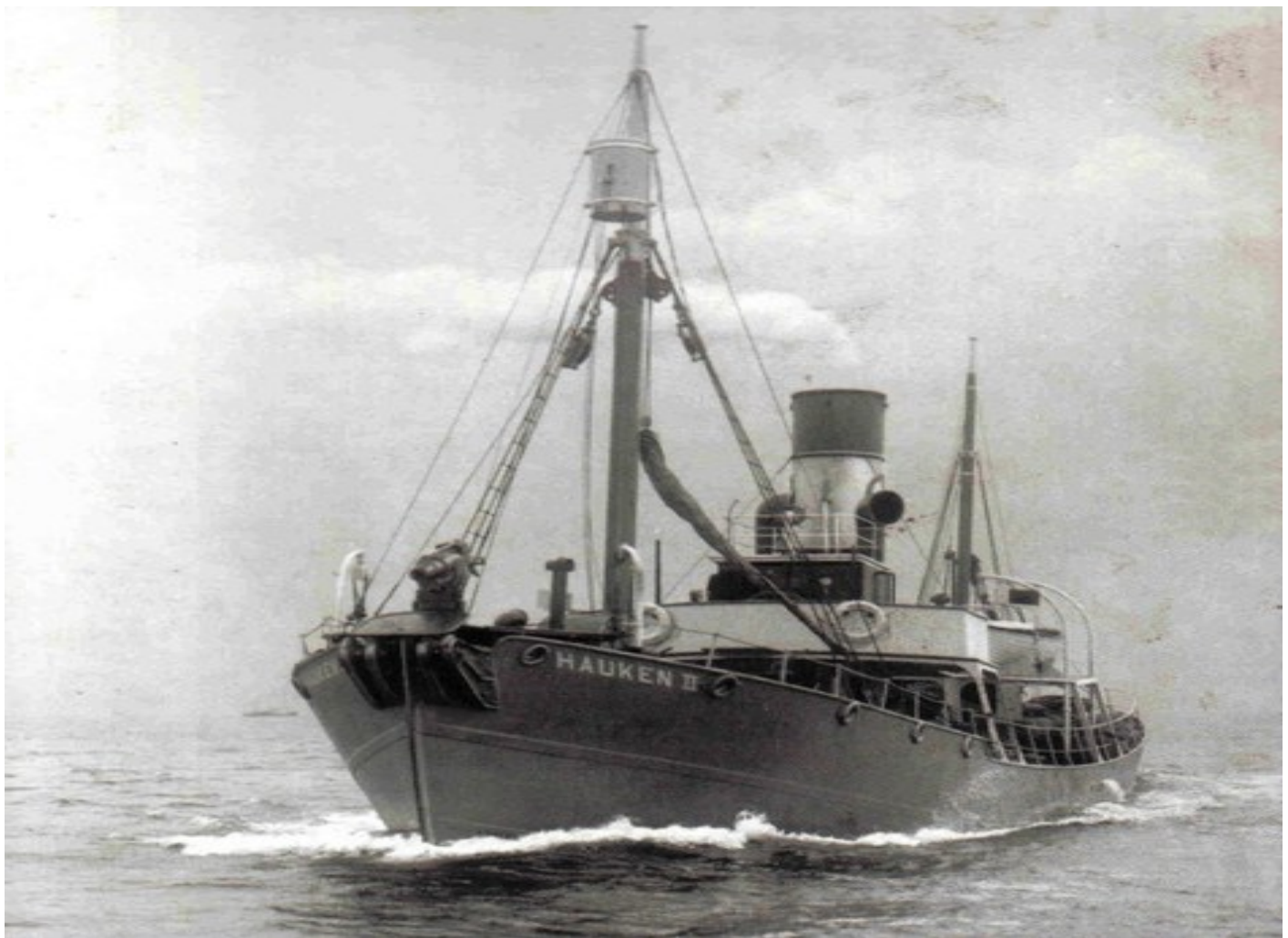


Hauken II

IMO/off nr	23136
Call Signal	LGDB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1911/09
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	448
Tonnage	172 brt., 62 nrt
Size	L: 110,7'-B: 20,8'-D: 11,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl.diam.: 12,3"-20,0"-34,0", slag/stroke: 24,0". 56 NHK. Bygd ved W. V. V. Lidgerwood, Coatbridge, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (fire tube boiler), dim.: 11,8' x 11,2' og 2 fyrganger, kullfyr. Heteflate(HF): 1.369 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget ved Palmers S & I. Co. Ltd, Jarrow, England.
Class	DnV
Crew	pers,
Manager	Søren L. Christensen, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219110820001 HAUKEN II. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1911 Bygd som hvalbåt HAUKEN II ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. Sjøsat 14/08, levert i september. Satt i fangst ved Syd-Shetlands-øyene. 1928 Solgt til Norwegian Bay Whaling Co. A/S (A/S Thor Dahl (Lars Christensen)), Sandefjord. 1931 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1932 Solgt til Thorland Limited (A/S Thor Dahl, Sandefjord), London, England for fiske av torsk og kveite ved Grønland med THORLAND som moderskip. 1936 Solgt etter feilslått fiske på Grønland til Hadarøy A/S (selskapets eiere: Harald Teigene, Ottar Teigene, Arthur Teigene, Leif Moldskred, Arne Molskred, Sigurd Urke, Toralf J. Vik, Nils Rinde, Johs. N. Osnes, O. Sellevold, Johan L. Garshol, Elias Garshol), Ulstein. Omdøpt til HADARØY (M-29-U). Forlenget og reparert på Liaaen mek. Verksted, Ålesund. Ny lengde: 125,5', ny tonnasje: ca. 207 brt, 74 nrt. 1939 Nytt maskineri innstallert ved Haugesund Slip, Haugesund. En Deutz dieselmotor på 400 BHK. 1940 Beslaglagt av tyskerne 18/07. Omdøpt til FOHN (V5108). 1941 Grunnstøtte syd av Kapellneset i desember under slaget ved Måløy. Det tyske mannskapet ble tatt til fange av engelske marine. Av et mannskap på 20 greide fire å gjemme seg. De resterende 16 ble fraktet til England. Båten ble skutt i brann og senket ved artilleri. 1942 Hevet og hugget i oktober.

History

1911 Built as whale catcher HAUKEN II by Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. Launched 14/08, delivered in September. Used in catching off South Shetland Islands. 1928 Sold to Norwegian Bay Whaling Co. A/S (A/S Thor Dahl / Lars Christensen), Sandefjord. 1931 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1932 Sold to Thorland Limited (A/S Thor Dahl, Sandefjord), London, England for fishing at Greenland with THORLAND as mothership. 1936 Sold, when the fishery at the Greenland Banks failed, to Hadarøy A/S (owners listed as: Harald Teigene, Ottar Teigene, Arthur Teigene, Leif Moldskred, Arne Molskred, Sigurd Urke, Toralf J. Vik, Nils Rinde, Johs. N. Osnes, O. Sellevold, Johan L. Garshol, Elias Garshol), Ulstein. Renamed HADARØY (M-29-U). Lengthened and repaired at Liaaen mek. Verksted, Ålesund. New length: 125,5', new tonnage: ca. 207 brt, 74 nrt. 1939 New machinery installed at Haugesund Slip, Haugesund. A Deutz diesel engine of 400 BHP. 1940 Seized by the Germans 18/07. Renamed FOHN (V5108). 1941 Grounded south of Kapellneset in December during the Battle of Måløy. The crew were taken prisoners by the British. Of a total of twenty, four managed to escape. The rest taken to Britain and captivity. The ship was set on fire and sunk by artillery fire. 1942 Raised and broken up in October.