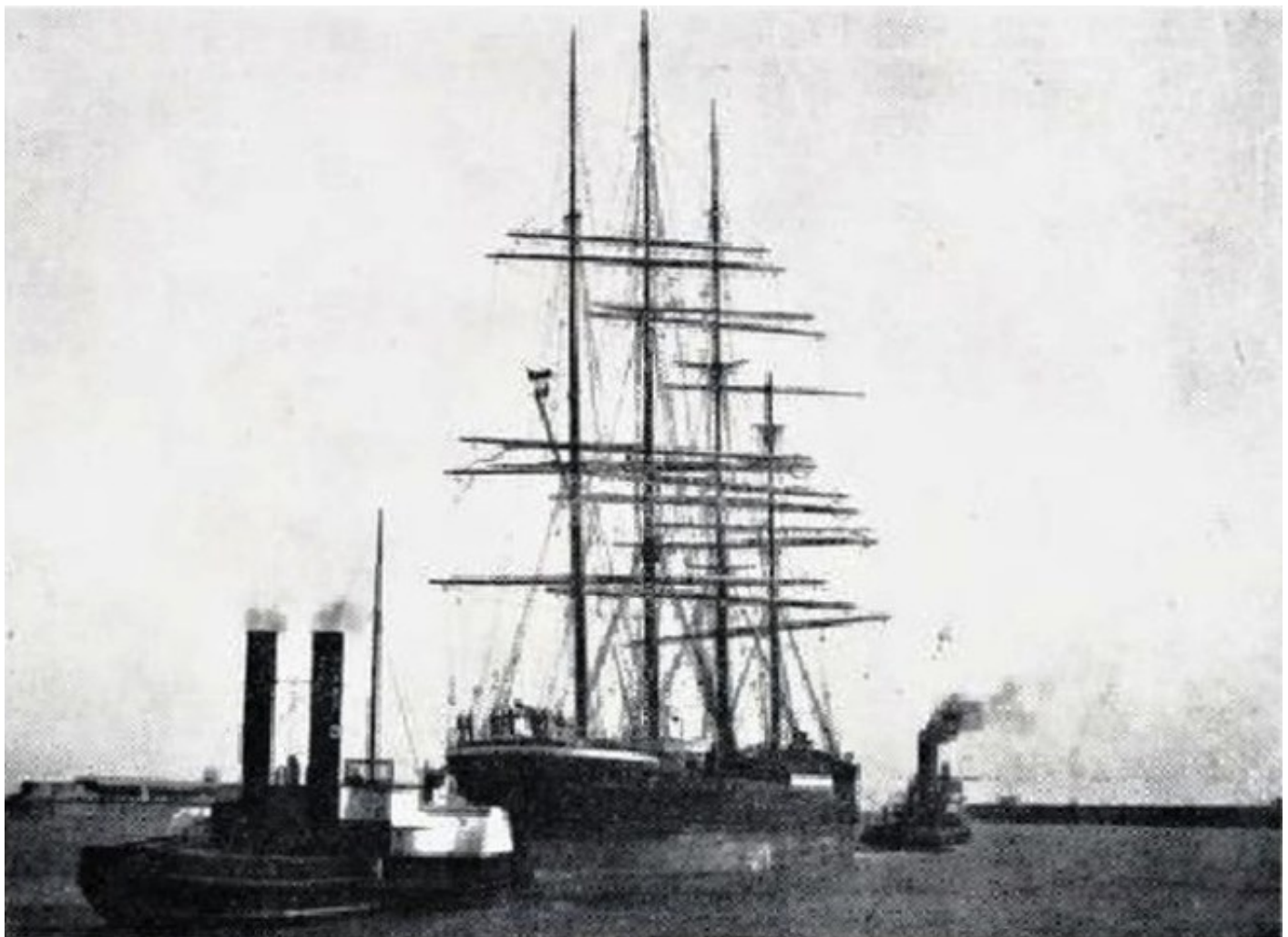


Pisagua

Call Signal	KPGM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, 4-mastet bark, jernskrog, skrottkokeri sail ship, 4-masted barque, iron hull, supply and carcass processing vessel.
Year Built	1892/09
Shipyard	J. C. Tecklenborg, Geestemünde, Tyskland.
Sno	115
Tonnage	4.600 tdw, 2.674 brt, 2.505 nrt,
Size	L: 321,0'-B: 45,6'-D: 26,3'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark
Boiler	1 dampkjel.
Crew	pers,
Manager	Chr. Christensen, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219120120001 PISAGUA. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1892 Bygget som 4-mastet bark PISAGUA ved J. C. Tecklenborg, Geestemünde, Tyskland for F. Laeisz, Hamburg, Tyskland. Sjøsat i august, levert i september. 1912 Kolliderte 23/09 i den Engelske kanalen med den britiske damperen OCEANA. Slept til Hamburg, kondemnert. Solgt i oktober for GBP 5.000 til A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Ombygget til flytende kokeri. Skulle benyttes til transportskip og hjelpekokeri. 1913 Gikk på grunn og totalforliste 17/01 ved Low Island, Syd Shetlands øyene mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Deception Island, Syd-Shetland med proviant og fangstutstyr. Skipet var assurert for NOK 318.000, men selskapet gikk allikevel på et tap på NOK 54.713. Beskjeden om forliset var en av de aller første radiosendte beskjeder fra fangstfeltet.

History

1892 Built as 4-masted barque PISAGUA at J. C. Tecklenborg, Geestemünde, Germany for F. Laeisz, Hamburg, Germany. Launched in August, delivered in September. 1912 Collided 23/09 in the English Channel with the British steamer OCEANA. Towed to Hamburg, condemned. Sold in October for £ 5.000 to A/S Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. Converted to auxiliary factory vessel. Meant to be used as a combination of auxiliary factory and supply ship. 1913 Ran aground and wrecked 17/01 at Low Island, South-Shetland Islands whilst on a voyage from Leith, Scotland to Deception Island, South-Shetland with provision and whaling equipment. The ship was insured for NOK 318.000, but the company had a loss of NOK 54.713. Announcement of her loss was one of the first sent by radio communication from the whaling grounds in south.