

Minerva

IMO/off nr	34982
Flag	BRA
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1912/09
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania
Sno	338
Tonnage	156 brt, 54 nrt.
Size	L: 104,4'—B: 20,1'—D: 11,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. 84 NHK, (462 IHK). Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x hoved dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) kullfyrt med 2 fyrganger.
Crew	pers,
Manager	Lars Christensen, Sandefjord
Owner	Freng y Cia. Bahia, Bahia, Brasil.
Port	Bahia

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalbåt MINERVA ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Freng y Cia. Bahia (Lars Christensen, Sandefjord), Bahia, Brasil. 1913 Solgt til A/S Vik (Lars Christensen), Sandefjord. Navn og registrerings havn uendret. A/S Vik blir lagt ned. MINERVA solgt til selskapet A/S Minerva. (Lars Christensen (disponent) og Lars Klaveness), Sandefjord. Selskapet A/S Minerva var etablert i 1913 med formål å drive utleie av hvalbåter. Omdøpt til MINERVA II som hadde en bokført verdi på NOK 112.500. 1914 Utleid til A/S Hvalen (Finn Bugge), Tønsberg i sesongen 1914/15. Solgt til A/S Hvalen (Bugge), Tønsberg. 1918 Utleid til Cia. Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina for bruk til både sel- og hvalfangst på Grytviken, Syd Georgia. Hovedsakelig selfangst i 1918. Utleieforholdet varte til og med 1920/21-sesongen. 1921 I fangst for Finn Bugges aktiviteter rundt Syd Shetlandsøyene. Uvisst for hvilken ekspedisjon. 1922 Grunnstøtte og forliste 01/03 under jag i Guvernørhavna, Syd Shetland. 1. styrmann bøtelagt for grov uaktsomhet.

History

1912 Built as whale catcher MINERVA by Akers mek. Verksted, Kristiania for Freng y Cia. (Lars Christensen, Sandefjord), Bahia, Brazil. 1913 Sold to A/S Vik (Lars Christensen), Sandefjord. Name, port of registry unchanged. A/S Vik terminated and MINERVA sold to A/S Minerva (Lars Christensen (manager) and Lars Klaveness), Sandefjord. A/S Minerva was founded in 1913 with the purpose of hiring out whale catchers. Renamed MINERVA II and had an entered value of NOK 112.500. 1914 Leased to A/S Hvalen (Finn Bugge), Tønsberg for the season of 1914/15. Sold to A/S Hvalen (Bugge), Tønsberg. 1918 Hired out to Cia. Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina for use as a seal- and whale catcher from Grytviken, South Georgia. Mainly as a sealer in 1918. The rental lasted until end of 1920/21 season. 1921 Catching for the activities of Finn Bugge around the South-Shetland Islands. Expedition not known. 1922 Grounded and lost on 01/03 during hunting in Guvernørhavna, South Shetland. First officer fined for gross negligence.