

Neb li

IMO/off nr	40213
Call Signal	1935 Britisk (som fiskebåt LKCP)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1912/06
Shipyard	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	90
Cargo Handling	Loa: 117' 0"-Lbp: 107' 0"-B: 20' 0"-D: 12' 7".
Size	176 brt, 76 nrt
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke.: 24,0". 84 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania. .
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 11,5' x 11' og 2 fyrganger. Heteflate (HF): 1.535 ft2. Damptrykk: 200 PSI. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Ørnen, Sandefjord.
Speed	11,0 knop
Port	Sandefjord



SFJ00219130220001 DS/HVB NEB II i isen. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1912 Bygget som PEQUEÑA ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Quelimane A/S (Thøger Andresen), Larvik. Levert i juni for fangst på Øst-Afrika. Kompaniet opphørte og PEQUEÑA ble solgt. 1913 Solgt til A/S Ørnen, Sandefjord. Omdøpt til NEB II. 1925 Solgt i september til Soc. Portuguesa da Pesca de Cetaceos Ltda, Setubal, Portugal. Omdøpt til SIBALDI. 1928 Solgt til Søren L. Christensen, Sandefjord. 1932 Solgt i mai til Thorland Ltd (A/S Thor Dahl, Sandefjord), London, England. Omrigget til havfiske. 1938 Solgt til Ingebrigt Bakke, Steinsland, Sotra og Johs. Presthus, Bergen. Ombygget til fiske- og fraktebåt. Ny tonnasje 171 brt. Satt i fart som SIBALDI i januar. 1939 Dampmaskineriet erstattet med en dieselmotor type Wichmann, 2-takt/enkeltr., 4-sylindret, syl. dim.: 380 x 400mm. 300 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1941 Johs. Presthus, Bergen registrert som eier i april (B-50-B). 1951 Forlenget i november ved Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Kjølerom bygget. Ny tonnasje: 275 tdw, 207 brt, 91 nrt. Nye dim.: Loa: 134,7'-Lbp: 124,0'-B: 20,1'-D: 12' 6½". Kjøleanlegg for last installert. 1960 Ny måling til 199 brt. 1962 Solgt i august til Skips-A/S Ekspedit (E. Reiss), Oslo og omdøpt COOL BOY. I drift som kjøleskip. 1966 Solgt i mars til Skips-A/S Andvake, Måløy. Omdøpt til BLÅEGG. 1979 Solgt i januar til Einar Cook, Bergen for hugging. Nedrigget og lagt i opplag i Nyhavn, Bergen. 1981 Tauet til Måløy Skipsoppugging, Måløy. for hugging. Senket?

History

1912 Built as whale catcher PEQUEÑA by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Quelimane A/S (Thøger Andresen), Larvik. Delivered in June for operation in East Africa. The company ceased to exist and PEQUEÑA was sold. 1913 Sold to A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed NEB II. 1925 Sold in September to Soc. Portuguesa da Pesca de Cetaceos Ltda, Setubal, Portugal. Renamed SIBALDI. 1928 Sold to Søren L. Christensen, Sandefjord. 1932 Sold in May to Thorland Ltd (A/S Thor Dahl, Sandefjord), London, England. Converted to a vessel for deep sea fishing. 1938 Sold to Ingebrigt Bakke, Steinsland, Sotra & Johs. Presthus, Bergen. Converted to a seiner and freighter. New tonnage 171 grt. Renamed SIBALDI in January. 1939 Steam machinery replaced by a diesel engine, type Wichmann, 2-stroke/single acting, 4-cylinder, cyl. dim.: 380 x 400mm. 300 BHP. Built by M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1941 Johs. Presthus, Bergen as owner in April (B-50-B). 1951 Lengthened in November at Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Reefer space built. New tonnage: 275 tdw, 207 grt, 91 nrt. New dim.: Loa: 134,7'-Lbp: 124,0'-B: 20,1'-D: 12' 6½". Refrigeration machinery installed. 1960 Remeasured to 199 gt. 1962 Sold in August to Skips-A/S Ekspedit (E. Reiss), Oslo. Renamed COOL BOY. In use as refrigerated vessel. 1966 Sold in March to Skips-A/S Andvake, Måløy. Renamed BLÅEGG. 1979 Sold in January to Einar Cook, Bergen for breaking up. Down-rigged and laid up in Nyhavn, Bergen. 1981 Towed to Måløy Skipsoppugging, Måløy. Scuttled?